ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

-нацрт плана-

Крагујевац, 2024. године

ЈП Урбанизам - Крагујевац
34 000 Крагујевац ул. Краља Петра I 23
www.urbanizam.co.rs ПИБ: 101577522; Мат бр: 07165862
тел: 034/306-603 (централа); e-mail: office@urbanizam.co.rs
рачун: 165-7010418199-74; 155-42830-45; 205-61692-88

`

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЈП Урбанизам - Крагујевац
34 000 Крагујевац ул. Краља Петра I 23
www.urbanizam.co.rs ПИБ: 101577522; Мат бр: 07165862
тел: 034/306-603 (централа); e-mail: office@urbanizam.co.rs
рачун: 165-7010418199-74; 155-42830-45; 205-61692-88

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

-нацрт плана-

директор

Весна Јовановић Милошевић, дипл.инж.арх.

Крагујевац, 2024. године

`

ЕЛАБОРАТ	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА	НАЦРТ ПЛАНА
НАРУЧИЛАЦ	ГРАД КРАГУЈЕВАЦ	
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	ГРАДСКА УПРАВА ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ	
ОБРАЂИВАЧ	ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ	
ДИРЕКТОР	Весна Јовановић Милошевић, дипл.инж.арх.	
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	Иван Станковић, дипл.инж.грађ.	
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	Весна Савић, дипл.инж.арх.	
РУКОВОДИЛАЦ РАДНОГ ТИМА	Весна Савић, дипл.инж.арх.	
РАДНИ ТИМ	Владимир Раковић, дипл.инж.саоб.	
	Жељко Ђорђевић, дипл.грађ.тех.	
	Весна Јовановић, дипл.хем.	
	Бојан Рајић, мастер инж.геод.	
	Никола Тимотијевић, дипл.инж.ел.	
	Марко Николић, дипл.инж.маш.	
	Ненад Аксентијевић, дипл.матем.	
	Светлана Драгојловић, грађ.техн.	

`

С А Д Р Ж А Ј

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Решење о упису у судски регистар.....

Лиценца и изјава одговорног урбанисте .....

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. Полазне основе .....

1.1. Правни и плански основ израде плана.....

1.2. Опис границе и обухват плана.....

1.3. Извод из планских докумената вишег реда и ширег подручја .....

1.4. Опис постојећег стања, постојећа намена земљишта и основна ограничења.....

1.5. Преглед прикупљених података и услова надлежних институција за израду Плана

2. Плански део.....

2.1 Циљеви израде плана

2.2 Планирана намена површина.....

2.3 Услови за уређење и правила за изградњу површина и објеката јавне намене .....

2.4 Регулација и нивелација .....

2.5 Услови и мере заштите .....

3. Спровођење плана.....

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1. Катастарска и ортофото подлога са границом обухвата плана.
..... 1: 5000

2.1. Извод из Просторног плана града Крагујевца,
референтна карта бр.1 - Намена простора …..... 1: 25000

2.2. Извод из ГУПа Крагујевац 2030,
Планирана намена површина …..... 1: 10000

2.3. Извод из Плана генералне регулације "Насеља Денино брдо",
Планирана намена површина …..... 1: 5000

24. Извод из Плана генералне регулације "Насеља Виногради",
Планирана намена површина …..... 1: 5000

3. Постојећи намена земљишта 1: 5000

4. Планирана намена површина и спровођење плана..... 1: 5000

5. План регулације и нивелације 1: 2500

6. План инфраструктуре 1: 5000

`

О П Ш Т А Д О К У М Е Н Т А Ц И Ј А

`

Решење о упису у регистар

`

8000077279639

ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА

Република Србија
Агенција за привредне регистре

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број	07165862

СТАТУСИ

Статус привредног субјекта	Активан
Са статусом социјалног предузетништва	Не

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма	Јавно предузеће

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име	Јавно предузеће Урбанизам-Крагујевац
Скраћено пословно име	ЈП Урбанизам-Крагујевац

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта

Општина	КРАГУЈЕВАЦ
Место	КРАГУЈЕВАЦ
Улица	Краља Петра I
Број и слово	23
Спрат, број стана и слово	/ /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта	office@urbanizam.co.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања

Датум оснивања	6. јун 1973

Време трајања

Време трајања привредног субјекта	Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности	7111
Назив делатности	Архитектонска делатност

Дана 23.02.2023. године у 13:50:17 часова

Страна 1 од 3

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)	101577522

Подаци од значаја за правни промет

Текући рачуни

165-0007010418652-73
165-0007010418571-25
165-0007010418199-74
205-0000000061692-88
165-0007010418528-57
200-3437380101988-46
840-0000000975743-68
165-0007010418474-25
200-3437380101005-85
165-0007010418617-81

Контакт подаци

Телефон 1	+381 (0)34 306603
Факс	+381 (0)34 335252
Интернет адреса	www.urbanizam.co.rs

Подаци о статуту / оснивачком акту

Датум важећег статута	
Датум важећег оснивачког акта	18. октобар 2016

Законски (статутарни) заступници

Физичка лица

1.	Име	Весна	Презиме	Јовановић Милошевић
	ЈМБГ	2809969725011		
	Функција	Директор		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Надзорни одбор

Председник надзорног одбора

	Име	Ненад	Презиме	Петковић
	ЈМБГ	1602969720020		

Чланови надзорног одбора

1.	Име	Весна	Презиме	Савић
	ЈМБГ	0604961725022		
2.	Име	Јасмина	Презиме	Димитријевић
	ЈМБГ	0507983725020		

Дана 23.02.2023. године у 13:50:17 часова

Чланови / Сувласници

Подаци о члану

Пословно име: Grad Kragujevac

Регистарски / Матични број: 07184069

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD	
Уплаћен: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD	31. децембар 2004

	износ(%)
Удео	**100,000000000000**

Основни капитал друштва

Новчани

износ	датум
Уписан: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD	
Уплаћен: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD	31. децембар 2004

Магистар, Миладин Маглов

Дана 23.02.2023. године у 13:50:17 часова

`

Лиценца и изјава одговорног урбанисте

`

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Весна Р. Савић

дипломирани инжењер архитектуре
ЈМБ 0604961725022

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова и
урбанистичких пројеката

Број лиценце
200 0158 03

У Београду,
04. септембра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ
Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.

`

Број: 02-12/2023-20534
Београд, 15.09.2023. године

На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије ("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе, Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Весна Р. Савић, дипл. инж. арх.
лиценца број
200 0158 03
Одговорни урбаниста за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 04.09.2024. године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске коморе Србије

М.П.

Председница Инжењерске коморе Србије
Марица Михајловић, дипл. инж. арх.

`

На основу члана 38. став 3. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 54/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и члана 27. став 5. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник Републике Србије", број 32/19) у својству одговорног урбанисте, дајем следећу

И З Ј А В У

Нацрт Плана детаљне регулације "Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца"

- је урађен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 54/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и прописима донетим на основу Закона;
- је урађен у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник Републике Србије", број 32/19);
- је припремљен на основу званичних и релевантних података и подлога;
- је усклађен са условима имаоца јавних овлашћења;
- је усклађен са Извештајем о обављеном раном јавном увиду;
- је усклађен са планским документима ширег подручја.

Одговорни урбаниста:

Весна Савић, дипл.инж.арх.

Број лиценце: 200 0158 03

Лични печат: Потпис:

Место и датум: Крагујевац, 2024. године

`

Т Е К С Т У А Л Н И Д Е О

`

1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

Изради План детаљне регулације "Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца" (у даљем тексту План) приступило се на основу **Одлуке о изради Плана детаљне регулације "Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца"** („Службени лист града Крагујевца“, број14/22), број: 350-568/22-I, донете од стране Скупштине града Крагујевца на седници одржаној дана 25.03.2022. године.

Према члану 12. Одлуке о изради Плана детаљне регулације "Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца" приступа се изради Стратешке процене утицаја плана на животну средину а у складу са Одлуком Градске управе за развој и инвестиције бр. 350-512/22-XXIV od 21.марта 2022. године. Ова одлука је саставни део Одлуке о изради Плана.

За потребе израде Плана и на захтев Градске управе за развој и инвестиције урађено је Идејно решење изградње улице Белодримске, од km 1+015,50 до km 5+365,50 у дужини од L = 4350,00 m2. Идејно решење израдило је ЈП Урбанизам – Крагујевац.

Обухват Плана граничи се и усклађује са планским решењем Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда "Вожд Карађорђе" који је у изради и у оквиру ког се ради детаљна разрада укрштаја предметне саобраћајнице са Северном обилазницом (Прилог: Документациона основа, 5.0 Извод из планских докумената вишег реда, прилог бр. 1. Извод из ПППН Вожд Карађорђе, деоница 7-1).

Носилац израде Плана и Извештаја о стратешкој процени утицаја је Градска управа за развој и инвестиције града Крагујевца.

1.1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ИЗРАДЕ ПЛАНА

Правни основ за израду Плана је:

- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 54/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник Републике Србије“, број 32/19);

Плански основ за израду Плана је:

- Просторни план града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца“, број 32/09);
- Генерални урбанистички план Крагујевац 2030 ("Службени лист града Крагујевца", број 24/23);
- План генералне регулације "Насеља Денино брдо" ("Службени лист града Крагујевца", број 25/16);
- План генералне регулације "Насеља Виногради" ("Службени лист града Крагујевца", 25/16).

`

1.2. ОПИС ГРАНИЦЕ И ОБУХВАТ ПЛАНА

Граница Плана одређена је регулацијом планиране саобраћајнице и зонама укрштаја са постојећом путном мрежом и дефинисана је координатама детаљних тачака на гарфичком прилогу бр. 5 План регулације и нивелације.

У обухвату Плана налазе се следеће целе и делови катастарских парцела у оквиру КО Поскурице, КО Опорница и КО Крагујевац 4:

Табела 1
Попис катастарских парцела које (целе или део) улазе у обухват подручја Плана

Катастарска општина	**Бројеви катастарских парцела**
КО Поскурице	666, 1422/1, 1480, 1422/2, 1415, 1422/3, 1448, 1799/1, 5348, 1454, 1085, 3049, 1449/2, 886, 1453, 5164, 1437, 3855, 1452, 5037, 1424, 4085, 1434, 2573, 310, 4346, 247/2, 13184, 312/3, 5188, 312/4, 12720, 1570, 569, 2248, 1890, 1433, 27682, 1447, 1425, 1450, 2149, 1472/1, 1688, 1448/2, 1104, 1449/3, 1059, 304, 3313, 2876, 1426/3, 2514, 1565/1, 4524, 1426/1, 15612, 1426/2, 5521, 1420/2, 4108, 315/2, 3546, 318, 3268, 2744, 2715, 305, 3235, 309/1, 5590, 309/2, 3138, 4873, 279, 1563/1, 6663, 789, 1563/2, 3883, 1516/1, 4658, 1473/3 ,1205, 19674, 1435, 3792, 1436, 3496, 1445/2, 2239, 1444, 3465, 1446/2, 895, 1448/1, 858, 2163, 247/1, 11607, 311/1, 10139, 1451/1, 1687, 1451/2, 1952, 1445/1, 1905, 303/1, 2260, 301, 1754, 1564/1, 10746, 311/3, 6163, 1117, 129/2, 1008, 3480, 249, 1507, 1428, 9374, 1335, 1473/1, 1119, 1472/2, 1100, 6817, 2919, 285,1 036, 478, 1089, 416, 739, 223, 2044, 1427, 7673, 1421/1, 627, 1421/2, 629, 1421/3, 628, 248, 4064, 1417/3, 6469, 314, 5060, 2763, 1464, 2219, 3461, 315/1, 47681, 1079, 986, 1633, 1449/1, 2837, 1446/1, 1832, 1420/1, 3097, 442, 7515, 129/2
КО Опорница	906, 425, 996/1, 793, 995/1, 9917, 994, 5166, 909, 3169, 907, 1872, 915/2, 1572, 902/4, 901/2, 2472, 908/2, 1042, 998/3, 999, 1102, 10085, 903, 559, 904, 449, 901/5, 1517, 910, 3740, 902/1, 14953, 1104, 5637, 901/6, 1568, 901/4, 3143, 981, 9202, 980/1, 8890, 988/1, 6994, 980/2, 4557, 979/1, 4279, 979/2, 2233, 979/3, 2382, 993, 4834, 989/7, 739, 989/5, 687, 989/1, 21147, 998/2, 2116, 998/3, 999, 998/2, 2116, 998/1, 3194, 998/3, 999, 998/2, 2116, 999/1, 10876, 1105/1, 5592, 1105/2, 3528, 1105/3, 1744, 1105/4, 3648, 905, 517,
КО Крагујевац 4	4036,1332, 4037, 1355, 4038, 1106, 4043, 1033, 4045, 484, 4046, 498, 4048, 501, 3401/4, 1462, 4040, 740, 3391/4, 3377, 3400, 1864, 4093/3, 7, 4096/2,453,4095/2, 200, 3943, 1210, 10852/1, 7554, 3401/3, 16455, 4054, 1018, 4176/2, 666, 3950, 476, 3401/8, 768, 4178/4, 1, 4055, 1045, 4056, 936, 3396, 1917, 3941, 783, 3391/1, 1490, 3401/1, 18020, 4044/2, 224, 4057, 1305, 4071, 1170, 3972/2, 119, 4049, 1022, 3942, 850, 4050, 965, 3397, 4051, 3398, 1440, 3399, 1501, 4039, 1417, 4094/2, 2444, 4094/4, 460, 3393, 1361, 3946/1, 182, 4041, 589, 4042, 583, 4093/1, 1008, 3944, 1190, 3945, 495, 3394, 2273, 3395, 1540, 4179/3, 4, 4052/4, 5, 10852/5, 2760, 4189/9, 7434

Укупна површина обухвата Плана је 20,36 ha.

Напомена: У случају неусаглашености пописа катастарских парцела у текстуалном делу и бројева катастарских парцела у графичком прилогу, меродавни су подаци са графичког прилога

Графички прилог бр. 1: Катастарска подлога и ортофото план са границом обухвата Плана

`

1.3. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА И ШИРЕГ ПОДРУЧЈА

Просторни план града Крагујевца

("Службени лист града Крагујевца", број 32/09)

Просторни план града Крагујевца (у даљем тексту ППГ Крагујевац) генерално гледано констатује да су саобраћајно - географски положај града Крагујевца и саобраћајна приступачност повољни, при чему ће географски и природно погодан положај Крагујевца доћи до пуног изражаја када се комплетира целокупна мрежа државних путева свих видова саобраћаја.

ППГ Крагујевац као посебан циљ развоја и једну од приоритетних активности на имплементацији плана до 2013. године у области саобраћајне инфраструктуре утврђује изградњу нових деоница и реконструкцију мреже државних путева I и II реда. На северо-западном правцу планирана је траса категорије државног пута I реда према Тополи и Београду чијом реализацијом би постојећи правац био растерећен. Постојећи правац према Тополи би се тада у највећој мери користио за локални саобраћај обзиром да пролази кроз већи број насељених места. Предложена траса има већим делом повољнију трасу (долинску трасу уз реку Угљешницу) што уз обилазак насељених места омогућава значајно боље услове за одвијање транзитног саобраћаја.

Категорија државних путева I реда на централном подручју (подручје ГУПа) поклапа се са правцима постојећих праваца кроз град са карактеристикама градске магистрале. Планирана траса се у градском подручју укршта са државним путем Iб реда бр 24 на позицији укрштаја јужне обилазнице.

У обухвату Плана према картама у ППГ Крагујевца планирану намену површина чини претежно пољопривредно и шумско земљиште и фрагменти грађевинског подручја.

Просторни план града Крагујевца у поглављу IV.1.Општа правила за спровођење Просторног плана даје могућност израде урбанистичких планова у свим зонама уколико се укаже потреба.

Графички прилог:

бр. 2.1 Извод из Просторног плана града Крагујевца, реферална карта бр.1: намена простора;

Генерални урбанистички план Крагујевац 2030

("Службени лист града Крагујевца", број 24/23),

Део подручја плана је у обухвату Генералног урбанистичког плана Крагујевац 2030 (у даљем тексту ГУП).

ГУП урбани развој у овим зонама (Денино брдо, Виногради) планира у правцу рационалнијег коришћења простора у оквиру редукованог грађевинског подручја, уз усмеравање развоја функције становања ка подизању стандарда и услова живота и пратећих делатности и истовремено заштиту пољопривредног и шумског земљишта

Површине у обухвату Плана су ГУПом планиране за зоне породичном становања средњих густина (Б2) и већим делом су ван грађевинског подручја и планиране као пољопривредне и шумске површине.

Имплементација генералних решења ГУП-а подразумева преиспитивање израђених планова генералне регулације уз ревизију делова који захтевају усаглашавање која може да се врши у целом обухвату ПГР-а или у деловима који се мењају. Измене усвојених планова генералне регулације условљене су првенствено изменом стратешких елемената ГУП-а, што се, везано за предметни План, односи на измену трасе Северне обилазнице, односно измештање ове трасе ван подручја ГУП-а што је условило измену намене површина у плановима генералне регулације насеља кроз које је пролазила претходна варијанта ове трасе- конкретно насеља (ПГР): Денино брдо и Виногради.

Измене ПГР „Насеља Денино брдо“ и ПГР „Насеља Виногради“ спадају у приоритете у спровођењу планских решења ГУПа тј. за измену важећих или доношење нових планова генералне регулације са прописаним роком за доношење од 2 године од доношења ГУПа.

Графички прилог:

бр. 2.2 Извод из Генералног урбанистичког плана Крагујевац 2030, Планирана намена површина

`

План генералне регулације "Насеља Денино брдо" (у даљем тексту ПГР)
("Службени лист града Крагујевца", број 25/16)

Плански основ израде овог ПГРа је ГУП Крагујевац 2015. Нови ГУП, у условима измештања Северне обилазнице, значајно мења намену површина у делу предметног ПГРа и један је од приоритета ревизије у поступку спровођења ГУПа.

Насеље Денино брдо налази се северно у односу на централно градско подручје и има повољан положај у односу на трасе важних путних праваца кроз град.

Саобраћајне везе са осталим градским целинама остварују се улицама В.Роловића, Белодримском и Града Караре.

Систем уличне мреже треба да у планском периоду поред квалитетног локалног саобраћаја обезбеди и увођење даљинског саобраћаја на најважнијим улазно-излазним правцима.

Део обухвата Плана налази се у зони изграђеног стамбеног насеља и поклапа се са планираном трасом саобраћајнице градске магистрале - Ул. Белодримске. Други део обухвата плана пролази кроз зону ПГРом предвиђену за разраду кроз израду новог Плана детаљне регулације.

Графички прилог:

бр. 2.3 Извод из Плана генералне регулације "Насеља Денино брдо", Панирана намена површина

План генералне регулације "Насеља Виногради" (у даљем тексту ПГР)
("Службени лист града Крагујевца", број 25/16)

Плански основ израде овог ПГРа је ГУП Крагујевац 2015. Нови ГУП, у условима измештања Северне обилазнице, значајно мења намену површина у делу предметног ПГРа и један је од приоритета ревизије у поступку спровођења ГУПа.

Подручје ПГРа налази се северозападно у односу на централно градско подручје и има повољан положај у односу на градски центар и трасе важних путних праваца кроз град.

Кроз обухват ПГР-а пролази градска саобраћајница (Ул. Светолика Младеновића) која повезује централни део града са сеоским насељима Поскурице и Опорница.

Циљ планираног система уличне мреже је да се простор интегрише локално и преко уличних праваца вишег ранга повеже на ближе и даље окружење.

Део обухвата Плана налази се у зони изграђеног стамбеног насеља и поклапа се са планираном трасом саобраћајнице градске магистрале - Ул. Белодримске. Други део обухвата плана пролази кроз зону ПГРом предвиђену за разраду кроз израду новог Плана детаљне регулације.

Графички прилог:

бр. 2.4 Извод из Плана генералне регулације "Насеља Виногради", Панирана намена површина

1.4. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ЗЕМЉИШТА И ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА

Планско подручје обухвата простор наслоњен уз насеље Денино брдо, правцем постојећих улица Миодрага Влајића Шуке, Владимира Роловића и Белодримске, северно од централног градског подручја. Захват плана почиње од изнад раскрснице са Ул. Шестог пука па до зоне резервисане за петљу на северној обилазници.

1.4.1. ПРИРОДНИ ЧИНИОЦИ ПРОСТОРА

Морфолошке карактериситке. Висинска диспозиција терена лежи у зони од 200-500 m nvm, нижи терени од 200 m присутни су у северном делу планског подручја.
Према карти нагиба (ППГ Крагујевац) већи део предметног обухвата је у зони нагиба од 10-15%. Јужни део, у оквиру ГУПа Крагујевац је у зони нагиба 5-10%, док је крајњи северни део обухвата плана у зони од 0-5%.

`

Инжењерскогеолошке карактеристике

Просторни план града Крагујевца

На основу Сепарата геолошке подлоге за Просторни план града Крагујевца (Геозавод Београд, Завод за хидрологију и инжењерску геологију, 2004. година), према геолошком саставу, морфологији и постојећем стању терена земљиште у захвату плана припада зонама: падинских наноса, флувијалних наноса, комплекси везаних добро окамењених стена и умирених клизишта.

ПАДИНСКИ НАНОСИ

(Прашинасто-песковите глине, пескови и дробина, делувијална – d)

Ови терени су најзаступљенији у планском обухвату. То је углавном хетерогени материјал, различитог порекла, неуједначене гранулације, представљен претежно глиновито-песковитом фракцијом, са променљивим учешћем дробине. Дебљина ових наслага је веома променљива, а најчешће је од 1,0-3,0 m. Материјал је несортиран, претежно слабо збијен, променљиве порозности, неравномерне водопропусности и оцедитости. Ова средина је сезонски јако провлажена и углавном ниских параметара физичко-механичких својстава. За ову средину, нарочито у условима јачег расквашавања, везане су појаве клижења, где делувијална зона клизи преко основне стенске масе. Ерозиона активност је присутна у виду линијске ерозије, са усецањем јаруга углавном до основне стене.

Као геолошки грађевински материјал, делувијални седименти се користе углавном за локалне потребе. Песковито-прашинасте глине, без детритуса, могу се користити као цигларска сировина. Могу се користити уз добро уграђивање, за израду грубљих насипа.

ФЛУВИЈАЛНИ НАНОСИ

(Шљункови и пескови, подређено прашинасте глине и муљеви алувијални – a)

Алувијални наноси су присутни уз речне токове и заступљени су у северном делу планског обухвата. Променљиве су гранулације, претежно добро сложени и збијени. Са дубином крупноћа материјала се повећава, тако да идући од површине песковито прашинасте глине, а у подини су најчешће шљунковити и шљунковито – песковити материјали. У песковитој маси нижих алувиона местимично се јављају прослојци и сочива глина и муљева.

У шљунковито песковитој средини формирана је збијена слободна издан. Дубина до нивоа подземне воде је променљива, најчешће 1,0-5,0 m, а условљена је водостајима река. Уз нерегулисана речна корита изражени су процеси флувијалне ерозије и то у виду подлокавања, обрушавања обала, као и одношења и наношења новог материјала. Такође су у нижим алувијалним равнима изражени процеси плављења подземним и површинским водама. Из алувијалних наноса експлоатишу се шљункови и пескови, као добар грађевински материјал.

КОМПЛЕКСИ ВЕЗАНИХ ДОБРО ОКАМЕЊЕНИХ СТЕНА

(Пешчари, лапорци, глинци, алевролити, конгломерати и ређе лапоровити кречњаци – F)

Мала површина планског обухвата која је у оквиру граница ГУПа Крагујевац, изграђена је од комплекса ових стена. Комплекс је изразито анизотропан, а изграђен је од различитих врста стена које су најчешће у ритмичном или неправилном смењивању најчешће вертикално, а ређе бочно. Стенска маса је најчешће добро услојена, са плочастим, средње слојевитим, ређе банковитим, а локално и масивним видом појављивања, тектонски и механички издељена и јако распаднута у приповршинској зони.

Пешчари су најквалитетније стене, експлоатишу се локално, на повремено активним мајданима. Квалитетнији лапорци могу бити потенцијална сировина у цементној индустрији.

ГУП Крагујевац

На основу геолошке подлоге за ГУП Крагујевац, према геолошком саставу, морфологији и постојећем стању терена земљиште у обухвату плана (у оквиру граница ГУПа) припада подреонима I-2 и II-2 са следећим карактеристикама:

ПОДРЕЈОН I – 2

Терени заравњених гребена и падина блажих нагиба до 5°, изграђени од слабо окамењених стена - пешчара, лапора и конгломерата неогеног комплекса (шарена

`

серија), са добро консолидованим глинама и лапоровитим глинама у површинском делу, дебљине 2,0-7,0 m. Ниво воде код ових терена је на већој дубини од 4,0м. Прилоком израде ископа дубине преко 2,0 m. потребно је заштитити исте од могућег зарушавања. Услови рада у овом подрејону су бољи него у претходном подрејону и могућа је примена механизације.

ПОДРЕЈОН II – 2

Ово су терени нагиба до 10° изграђени од стена неогене старости: пешчари, лапори, конгломерати глине, пескови и шљункови, са делувијалним и делувијално-полувијалним глинама у површинском делу од 2,0 - 7,0 m. Од инжењерскогеолошких процеса развијени су денудација и плитко јаружање. Ниво подземне воде је испод 4,0 m. Носивост терена је веома добра. Код израде већих усека и засека постоји могућност поремећаја природних услова стабилности. Због тога је потребно пре засецања и усецања падина и ослањања објеката обавезно урадити детаљна истраживања и прорачуне.

Педолошке карактеристике Што се тиче педолошких карактеристика, површински слој земишта највећег дела планског обухвата је смоница, мали део смоница у огајњачавању, док је северни део плана алувијум.

Сеизмолошке каркатеристике - Предметно подручје у погледу сеизмичности припада зони са VIII - IX, степеном MCS скале.

1.4.2. ПРЕГЛЕД ЗАШТИЋЕНИХ ПРИРОДНИХ ДОБАРА

Према подацима надлежног Завода за заштиту природе Србије, који су добијени за израду ППГ Крагујевац, утврђено је да у обухвату Плана нема заштићених подручја, као ни подручја од посебног значаја за заштиту биодиверзитета (еколошка подручја од међународног, регионалног и локалог значаја: IBA, IPA, PBA, еколошке мреже...).

1.43. ПОСТОЈЕЋИ НАЧИН КОРИШЋЕЊА ЗЕМЉИШТА

Највећи део обухвата плана је неизграђен (неизграђено земљиште у оквиру грађевинског подручја дефинсаног важећим планским документима и земљиште које се користи као пољопривредно и шумско ван обухвата ГУПа.

У постојећем стању земљиште у обухвату Плана се претежно користи као:

Земљиште у грађевинском подручју:

Изграђено земљиште, има намену:

Површине и објекти остале намене:

Породично становање ниских густина

Површине и објекти јавне намене:

Објекти саобраћајне инфраструктуре

Улице Владимира Роловића и Белодримска су у планској документацији планиране као саобраћајнице са две коловозне траке и у том профилу су делимично и изведене. У планској документацији вишег реда наставак ових градских магистрала планиран је као веза са северном обилазницом града Крагујевца.

Паркирање возила, обавља се ван регулационих профила улица унутар блокова и индивидуалних парцела.

У регулационом профилу улица не постоје издвојене бициклистичке стазе, те се овај вид саобраћаја обавља мешовито са моторним саобраћајем.

Постоји више линија јавног градског аутобуског превоза путника обзиром на величину и позицију насеља Денино брдо.

У обухвату Просторног плана планско подручје пресеца већи број атарских путева за приступ пољопривредним и шумским парцелама.

Мрежа и објекти комуналне инфраструктуре

Обухват Плана пресеца мрежа и објекти комуналне инфраструктуре:

- Електроенергетска инфраструктура - далековод напонског нивоа 110 kV као и нисконапонска мрежа;
- Телекомуникациона инфраструктура - постоји изграђена телекомуникациона инфраструктура у виду оптичких и бакарних каблова и кабловске канализације;

`

- Термоенергетска инфраструктура **-** Карактеристика простора у обухвату плана генералне регулације је одсуство изграђених стамбених вишепородичних зграда као највећих потрошача топлотне енергије у стамбеном сектору, већ постојање само породичних објеката у близини захвата.

У обухвату Плана постоји:

- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, пречника Ø355,6 mm, РГ 08-02/2, деоница ГРЧ „Баточина“ – ГМРС „Дивостин“, изграђен није у функцији;
- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, пречника Ø 273 mm, РГ 08-02, деоница ГРЧ „Цветојевац“ – ГРЧ „Бресница“, изграђен и у функцији;
- дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви максималног радног притиска (МОР) 4 bar.

На графичком прилогу од катастра је добијена траса магистралног гасовода РГ 08-02, док је траса гасовода РГ 08-02/2 оријентациона на основу услова ЈП Србијагас. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе („шлицовања“) ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Не постоји и не планира се топловодна мрежа.

Неизграђено земљиште чине неизграђене парцеле у грађевинском подручју ГУПа.

Земљиште ван грађевинског подручја

Пољопривредно земљиште и шуме

Земљиште ван границе ГУПа је неизграђено и користи се као пољопривредно (обрадиве површине и ливадски екосистеми) и шуме, претежно листопадне аутохтоног типа .

Графички прилог:
бр. 3. Постојећи намена земљишта

Табела 2
Биланс површина - постојећа намена земљишта

Намена земљишта		Површина (ha)
1	**Изграђено земљиште**	**3.62**
	Површине јавне намене	**1,62**
	саобраћане површине	1,62
	Површине остале намене	**2,00**
	становање	2,0
2	**Неизграђено земљиште (у грађ. подручју)**	**9,44**
3	**остало земљиште ван грађевинског подручја ГУПа**	**7,30**
	пољопривредно земљиште	3,80
	шуме	3.50
У К У П Н О П Л А Н		**20,36**

1.4.4. ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА ИЗГРАДЊЕ И ПОТЕНЦИЈАЛИ ПРОСТОРА

Основно ограничење представља испресецаност простора у обухвату плана коридорима магистралне инфраструктуре са ограничењима и условима изградње и морфологија терена. Сачуван простор и делимично реализована парцелација за изградњу саобраћајнице према постојећим документима (први део улице Белодримска) у насељу Денино брдо и неизграђеност подручја плана представља повољност планирања и изградње саобраћајне и комуналне инфраструктурне.

`

1.5 ПРЕГЛЕД ПРИКУПЉЕНИХ ПОДАТАКА И УСЛОВА НАДЛЕЖНИХ ИНСТИТУЦИЈА ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

Табела 3

Преглед прикупљених података и услова надлежних институција за израду плана

Р.бр	Назив институције	Број и датум услова
1.	Завод за заштиту споменика културе Крагујевац, Ул. Крагујевачког октобра 184, Крагујевац	2491-02/1 26.09.2023.
2.	ЈВП „Србијаводе“ Београд Водопривредни центар „Морава“ Трг краља Александра Ујединитеља 2, 18000 Ниш	2219/23 23.10.2023.
3.	РС Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Немањина бр.15, 11 000 Београд	14645-2 12.09.2023
4.	РС Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Николе Пашића бр.2, 34 000 Крагујевац	217-7849/23-1 07.09.2023
5.	Српске кабловске мреже ДОО 11070 Нови Београд Булевара Пеке Дапчевића 19	LU-191/2023 04.10.2023
6.	ЈКП Водовод и канализација Крагујевац, Краља Александра I Карађорђевића бр.48, 34 000 Крагујевац	7766/1 13.09.2023.
7.	ЈП Електромрежа Србије Дирекција за пренос електричне енергије Београд Кнеза Милоша 11 Војводе Степе 412, 11000 Београд	130-00-UTD-003-1216/2023-02 05.10.2023
8.	Енергетика Д.О.О Сектор за развој Косовска 4А, 34 000 Крагујевац Тел 305186, 305175 лок 604	441/23 *M.S* 08.09.2023.
9.	ЈП Путеви Србије	953-148/24-1 Обавештење
10.	ЈП Србијагас Организациони део Београд Аутопут 11, п. Фах. 22 , 11070 Нови Београд	06-07-11/2573/1 19.09.2023
11.	Телеком Србија АД, - Извршна јединица Крагујевац, Краља Петра Првог бр.9, 34 000 Крагујевац	381716/2-2023 07.09.2023
12.	ЈП "Пошта Србије" Радна јединица поштанског саобраћаја „Крагујевац“, Краља Петра Првог 11, 34 000 Крагујевац	2023-122895/2 12.09.2023
13.	ЈКП „Шумадија” КГ/Сектор Зеленило, Индустријска бр.12, 34000 Крагујевац	1-22218 04.09.2023
14.	ЈКП „Шумадија” КГ/Сектор Путеви, Индустријска бр.12, 34000 Крагујевац	2-23023 13.09.2023.
15.	ЈКП „Шумадија” КГ/Сектор Чистоћа, Индустријска бр.12, 34000 Крагујевац	1-22219 04.09.2023I
16.	КГ Узор ДОО Саве Ковачевића бр.54, 34 000 КРАГУЈЕВАЦ	mail 07.09.2023.
17.	Министарство заштите животне средине Немањина 22-26 11000 Београд	350-01-00151/2023-03 26.09.2023
18.	Директорат цивилног ваздухопловства РС	4/3.9-0277/2023-0002 06.09.2023

`

2. ПЛАНСКИ ДЕО

2.1 ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПЛАНА

Основни циљ израде Плана је формирање услова за изградњу деонице нове трасе пута према Тополи (и даље Београду) у наставку трасе Белодримске улице (у продужетку улице Владимира Роловића) до Северне обилазнице града Крагујевца (планиране петље – денивелисаног укрштања, којом се ова саобраћајница везује на обилазницу). Реализацијом ове саобраћајнице постојећи правац према Тополи (у продужетку Улице Интернационалних бригада) био би растерећен и у највећој мери користио би за локални саобраћај, а све у складу са планским решењима и посебним циљевима планског документа ширег подручја (ППГ Крагујевац).

Општи циљеви израде Плана су:

- урбанистички уређен простор за изградњу и коришћење саобраћајне и друге јавне комуналне инфраструктуре;
- развој путне мреже који омогућава одрживу мобилност становништва и који пружа подршку убрзаном развоју града Крагујевца и његовог метрополитенског подручја и његовој конкурентности у региону;
- дефинисање програмских решења утврђених плановима вишег реда и ширег подручја максимално усаглашених са карактеристикама, потенцијалима и ограничењима простора у обухвату и контактној зони обухвата;
- унапређење улазно излазних праваца у града, повезивање транзитних токова ван централног градског подручја и урбаног дела града и ослобађање значајних саобраћајница за локална кретања;
- раздвајање површина јавне и остале намене и регулација површина и објеката јавне намене;
- дефинисање правила уређења, правила грађења и начина коришћења земљишта;
- развој комуналне и саобраћајне инфраструктуре;
- дефинисање услова и мера заштите животне средине, природних и културних добара, енергетске ефикасности, приступачности и заштите од елеменратних непогода и несрећа.
- дефинисање правила за спровођење плана.

2.2 ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА

Концепт урбанистичког решења представља дефинисање регулације стратешки важног саобраћајног правца максимално усаглашене са елементима постојећег стања, карактеристикама, потенцијалима и ограничењима простора у обухвату и контактној зони.

Предметна улица рангирана је планском документацијом као градска магистрала која представља продужетак улице Власимира Роловића и Белодримске а у саобраћајном смислу повезује државне путеве са планираном Северном обилазницом.

Основни принципи просторног развоја су:

- примена савремених принципа у планирању, уређењу, заштити и рационалном и одрживом коришћењу простора и необновљивих ресурса;
- заштита јавног интереса;
- заштита животне средине.

Планирана намена површина чини **земљиште у грађевинском подручју за површине и објекти јавне намене. Табела бр. 1, која садржи попис катастарских парцела (целих и делова) у обухвату Плана, уједно представља и попис парцела грађевинског земљишта и јавне намене.**

Површине и објекти јавне намене су:

- **објекти и површине саобраћајне инфраструктуре у функцији друмског саобраћаја:**
- **мрежа и објекти комуналне инфраструктуре**

Графички прилог:
бр.4 Планирана намена површина и Спровођење Плана

`

2.3 УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ПРАВИЛА ЗА ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКАТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Планиране површине јавних намена су мреже и објекти саобраћајне и комуналне инфраструктуре, са прописаним зонама заштите.

2.3.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Основна намена површине: површине и објекти саобраћајне инфраструктуре
Могуће пратеће намене: објекти и мрежа комуналне инфраструктуре, зелене површине .
Намене објеката чија изградња је забрањена у овој зони*:* све намене чија би делатност угрозила животну средину, јавну намену и намену контактних површина.

Планом је обухваћен наставак улице Белодримска у дужини око L= 3625,0, m од почетне стационаже km 1+015,50 до стационаже km 4+640,50 односно до зоне укрштаја (петље) са Северном обилазницом тј. до границе ППППН Инфраструктурног коридора државног пута I реда "Вожд Карађорђе" у оквиру ког се ради детаљна разрада укрштаја са Северном обилазницом (Петља "Опорница"/"Белодримска").

Планирани регулациони профили улица Владимира Роловића и Белодримске садрже четири саобраћајне траке са разделним острвом. Попречни профили наведене уличне мреже усклађени су са профилима из планске документације вишег реда.

На делу улице Белодримске од раскрсници са Улицом Шестог пука до планиране раскрснице са кружним током саобраћаја "Поскурице" (на стационажи km1+900), на правцу продужетка пута за Поскурице, попречни профил се планира са обостраним бициклистичким стазама, с обзиром да је у тој зони постојеће насеље са ним кућа уз Белодримску улицу (у дужини одо око 900 m). На овом делу планира се да саобраћа и јавни градски аутобуски превоз.

Након поменуте раскснице са кружним током траса се води ка северној обилазници као ванградска деоница са већом рачунском брзином све до планиране петље „Белодримска“ на северној обилазници. У овом делу нису планиране бициклистичке стазе уз саобраћајницу као ни пешачке стазе.

На стационажи km 2+915,50 планиран је денивелисани укрштај са измештеном насељском саобраћајницом који се дефинише кроз израду Урбанистичког пројекта.

На делу трасе кроз насељено место тежило се да се пројектована нивелета приближи што више постојећем стању и да се тако избегну интервентни радови и лакше уклапање у околни терен и околне саобраћајнице као и прилазе парцелама, док је у наставку нивелета пројектована тако да испуни све стандардом предвиђене вознодинамичке карактеристике неопходне за безбеду и удобну вожњу све у складу са важећим стандардима, прописима и законима.

Постојећи крак Улице Светолика Младеновића улива се у Белодримску под оштрим углом у режиму улив десним излив десним скретањем (на стационажи km1+392,50).

Бициклистички саобраћај у планираним регулационим профилима улица водиће се независно од моторног саобраћаја обзиром да су планиране бициклистичке стазе у Улици Белодримској .

Јавни градски саобраћај и у наредном периоду обављаће се аутобуским подсистемом.

Паркирање возила планира се ван регулационог профила улица на парцелама корисника, према одговарајућим нормативима.

Саобраћајни услови за несметано кретање лица са посебним потребама у простору

Приликом изградње нових саобраћајница неопходно је придржавати се Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник Републике Србије", број 22/15). За лица са посебним потребама у простору потребно је прилагодити и све јавне саобраћајне и пешачке површине, прилазе до објеката као и све објекте за јавно коришћење. У складу са тим планирати извођење посебних рампи за омогућавање кретања особама са посебним

`

потребама на свим пешачким токовима где постоји денивелација у односу на путању кретања.

Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајница

- регулационе линије и осовине саобраћајница представљају основне елементе за дефинисање мреже саобраћајница;
- коловозну конструкцију димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу, а према важећим стандардима и нормативима базираним на СРПС У.Ц4.012, према ,,Правилнику о техничким нормативима за димензионисање коловозних конструкција,, и ,,Пројектовање флексибилних коловозних конструкција,, као и у складу са члановима 37. и 38. Закона о јавним путевима (''Службени гласник Републике Србије'', број 101/05) и другим пратећим прописима;
- аутобуска стајалишта извести у складу са чланом 70. и 79. Закона о јавним путевима (''Службени гласник Републике Србије'', број 101/05);
- аутобуска стајалишта на уличној мрежи реализовати као проширење коловоза за стајалиште у ширини од 3,5 m (аутобуска ниша);
- дужина ниша аутобуских стајалишта мора износити за један аутобус 13,0 m, односно за два аутобуса или зглобни аутобус 26,0 m;
- коловозну конструкцију аутобуских стајалишта пројектовати са једнаком носивошћу као и коловозну конструкцију пута уз који се стајалиште пројектује;
- попречни нагиб коловоза аутобуских стајалишта пројектовати са минималним падом од 2% од ивице коловоза;
- приликом пројектовања користити и податке о: климатско хидролошким условима, носивости материјала постељице и других елемената коловозне конструкције (за израду новог коловоза и ојачање постојеће коловозне конструкције);
- при пројектовању нових деоница или нових коловозних трака, нивелету висински поставити тако да се прилагоди изведеним коловозним површинама;
- слободни простор изнад коловоза (светли профил) за друмске саобраћајнице износи мин. 4,5 m;
- пројектну документацију саобраћајница радити у складу са законском регулативом и стандардима;
- главним пројектом предвидети потребну саобраћајну сигнализацију у складу са усвојеним режимом саобраћаја;
- потребан број паркинг места утврдити у складу са Правилником о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу (''Службени гласник Републике Србије'', број 50/11);
- унутарблоковске приступне улице димензионисати према условима за кретање противпожарних возила;
- у регулационим профилима планираних улица предвидети уличну расвету у континуитету;
- при пројектовању и реализацији свих јавних објеката и површина применити применити Правилник о техничким стандардима планирања , пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (''Службени гласник Републике Србије'', број.22/15);
- приликом пројектовања и изградње бициклистичких и пешачких стаза и осталих елемената придржавати се Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (''Службени гласник Републике Србије'', број 50/11);
- приликом израде пројектне документације могуће је вршити корекције геометријских елемената саобраћајница унутар планираних попречних профила, а у циљу побољашања услова саобраћаја (на пр. примена комплекснијих радијуса у раскрсници, увођење и/или продужење трака за престројавање возила, увођење нових аутобуских стајалишта-ниша …).
-

`

У зависности од приоритета могућа је **фазна реализација**:

- фазно по деоницама према програму управљача;
- Фазно у погледу изградње у попречном профилу –изградња у полупрофилу и у пуном профилу као друга и коначне фазе.

Уређење зелених површина у оквиру површина саобраћајне инфраструктуре

Зелене површине чини зеленило у оквиру површина јавне намене, парцела саобраћајне инфраструктуре.

Естетски доживљаји корисника пута обезбедиће се применом принципа подизања заштитних баријера и отварања визуре код обликовања терена за објекте и пратеће садржаје саобраћајнице.

Предвиђа се садња средњег и ниског растиња. Озелењавање ускладити са подземном и надземном инфраструктуром према техничким нормативима за пројектовање зеленила. Избор дендролошког материјала оријентисати на аутохтоне врсте отпорне на теже услове вегетирања (отпорне на прашину, гасове…). Све зелене површине потребно је редовно одржавати, укључујући кошење траве и орезивање шибља и дрвећа.

На планираним зеленим површинама, где безбедност саобраћаја дозвољава, могуће је слободније уређење зелене површине са приоритетном функцијом заштите.

Избор садног материјала треба да задовољи захтев минималног одржавања и неге, при чему предност има садња у великим, повезаним комплексима, која је упечатљивија за кориснике пута и знатно олакшава негу и раст биљака кроз узајамну заштиту. Нова садња може да буде примењена у више форми озелењавања: подизање дрвореда, садња дрвећа и шибља, травњаци, што ће бити дефинисано пројектом пејзажног уређења.

Обавезно је озелењавање елемената регулације саобраћајнице – зелених трака, разделних острва, шкарпи - насипа и усека, средишта кружних токова. Планско подизање зелених појасева уз трасу пута подразумева формирање и одржавање континуалног појаса заштитног зеленила (дрвореда) са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке. Подићи дрвореде обострано у оквиру зелене траке дуж бициклистичких стаза. При избору врста водити рачуна да одговарају естетским и функционалним захтевима, локалним педолошким и климатским условима и њиховој отпорности, тј. користити претежно аутохтоне врсте (мин. 50%), отпорне на аерозагађење, које имају густу и добро развијену крошњу, а својим јестивим плодовима не привлаче животиње. Као декоративне могу се користити и врсте егзота које се могу прилагодити локалним условима, а притом да нису инвазивне и алергене. У зони раскрсница водити рачуна о прегледности. Такође, избор врста и начин садње прилагодити постојећим и планираним подземним инсталацијама. За обострану заштиту (инсталација и дрвећа) корисити техничке мере заштите (фолије, пластифициране засторе и сл).

Зеленило у оквиру разделних острва чини травнати склоп са ниским растињем декоративног типа. Најпожељнији су цветњаци, травњаци и групе ниског декоративног шибља. У скалду са проценом безбедности може се садити и висока вегетација. У оквиру простора разделне траке озелењавање спровести према просторним могућностима и ограничењима проузрокованих објектима смештеним у њој. Засад на разделној траци својом функцијом врши визуелно раздвајање саобраћаја у простору, и по правилу би требало да је непрекидан, а његова ефикасност зависи од размака и густине биљака од којих је формиран. Садња се може изводити у једном или више редова.

Зеленило кружног тока има функцију да естетски употпуни простор. Уређује се као декоративно, са ниским четинарским садницама, основ је трава.

Висина зеленила не сме прелазити 70 – 75 cm, што обезбеђује неопходну видљивост за возаче аутомобила.

Зелене површине шкарпи – насипа и усека обострано дуж саобраћајнице, пре свега треба да имају изражену способност везивања терена као заштита од ерозије и филтер који ће задржавати честице прашине и чађи. Планира се садња садним материјалом различите категорије и подизање травњака.

`

Услови за подизање дворeда:

Садне јаме формирати према величини бусена и карактерисикама кореновог система дате врсте, избацити стерилну земљу и додати хранљиве материје у одговарајућој количини за различите категорије садног метеријала,

Вегетацију ускладити са подземним и надземним инсталацијама по важећим прописима за њихово међусобно одстојање. Приликом садње садница придржавати се норматива који се односе на удаљеност стабала од ивице рова инсталације:

од водоводних инсталација.....1,50 m
од канализационих инсталација.....2,50-3,00 m
од гасовода.....2,00 m
од ПТТ инсталација.....1,50 m
од електроинсталација.....1,50 m
од топловода.....2,00-2,50 m
(одстојање се рачуна од стабла до ивице рова инсталација).

2.3.2. ОБЈЕКТИ И МРЕЖА КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

Снабдевање водом

Подручје обухваћено планом припада другој и трећој зони водоснабдевања. Другу висинску зону обухватају потрошачи на котама терена од 220 до 260 mnm. Трећу висинску зону обухватају потрошачи изнад 260 mnm. У постојећој саобраћајници постоји изграђена водоводна мрежа пречника од Ø 80 до Ø 150 mm. За снабдевање будућих потрошача неопходно је проширити и доградити водоводне мреже, по зонама.

Правила за изградњу нових водоводних линија

Трасе планираних магистралних цевовода и водоводних линија водити постојећим и планираним саобраћајницама и по потреби зеленим површинама. Ван урбанизованог подручја трасе водити поред саобраћајница.

Димензије нових водоводних линија одредити на основу хидрауличког прорачуна узимајући у обзир и потребну количину воде за гашење пожара како се то противпожарним прописима захтева. Минималан пречник цеви за градска насеља је је 100 mm. На водоводним линијама предвидети потребан број противпожарних хидраната, на максималном размаку од 80 m за индустријске зоне, односно 150 m за стамбене зоне. Препоручује се уградња надземних противпожарних хидраната.

Минимална дубина укопавања разводних водоводних линија је 1,2 m а магистралних цевовода 1,8 m до темена цеви.

Приликом укрштања водоводне цеви треба да буду изнад канализационих.

Минималан размак између водоводних линија и других инсталација је 1,5 m. Појас заштите око магистралних цевовода је минимум по 2,5 m са сваке стране.

Новопројектоване објекте прикључити на постојеће и планиране водоводне линије.

Техничке услове и начин прикључења новопројектованих водоводних линија као и прикључење појединих објеката одређује надлежна комунална организација.

Водоводне линије затварати у прстен што омогућује сигурнији и бољи начин водоснабдевања.

Код изградње нових водоводних линија предвидети довољан број затварача и фазонских комада ради исправног функционисања мреже.

Реконструкцију разводне мреже радити по постојећој траси како би се оставио простор, у профилу, за друге инсталације и избегли додатни трошкови око израде прикључака.

`

Одвођење отпадних вода

Фекална канализација

Кроз подручје обухваћено планом, у постојећим насељима изграђене су инсталације фекалне канализације са пречницима Ø 200 mm и Ø 250 mm. Санитарне отпадне воде из објеката одводе се у постојећу фекалну канализацију.

Правила за изградњу фекалне канализације

Трасе фекалних колектора и сабирне канализационе мреже водити постојећим и планираним саобраћајницама и по потреби зеленим површинама.

Димензије нове фекалне канализације одредити на основу хидрауличког прорачуна, узимајући у обзир комплетно сливно подручје. Уколико се прорачуном добије мањи пречник од DN 200 mm, усвојити DN 200 mm. Максимално пуњење cevi је 0,7 D.

Минимална дубина укопавања треба да је таква, да канализација може да прихвати отпадне воде из свих објеката који су предвиђени да се прикључе на њу, а не мање од 1,2 m до темена цеви. За исправно функционисање фекалне канализације предвидети довољан број ревизионих окана и водити рачуна и минималним и максималним падовима. Оријентационо максимални пад је око 1/D (cm) а минимални пад 1/D (mm).

Новопројектоване објекте прикључити на постојећу и планирану фекалну канализацију. Минималан пречник кућног прикључка је DN160 mm.

Индустријске отпадне воде се могу увести у канализацију тек после предтретмана.

Техничке услове и начин прикључења новопројектоване фекалне канализације као и прикључење појединих објеката одређује надлежна комунална организација

Кишна канализација

Кишна канализација је изграђена у делу улице Белодримске. Пречник изграђене кишне канализације се креће од Ø 300 до Ø 1000 mm. За одвођење атмосферских вода са нове саобраћајнице предвиђена је изградња нових инсталације кишне канализације. Нове инсталације биће прикључене на постојеће из Белодримске улице или ће се кроз бочне улице, постојећим или новим инсталацијама одвести до реципијента.

Правила за изградњу кишне канализације

Трасе кишних колектора и сабирне канализационе мреже водити постојећим и планираним саобраћајницама и по потреби зеленим површинама.

Нову кишну канализацију упоредо изводити са изградњом саобраћајнице .

Димензије нове кишне канализације одредити на основу хидрауличког прорачуна. За меродавну рачунску кишу обично се узима киша са вероватноћом појаве 33% или 50%.

Минимална дубина укопавања мерена од темена цеви је 1,0 m.

Воду из дренажа уводити у кишну канализацију.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

У захвату плана налазе се далеководи 110 kV и 10 kV, каблови 1 kV и 1 0kV, нисконапонска мрежа, као и једна трафостаница 10/0,4 kV. Трасе постојећих водова приказане су оријентационо, у складу са добијеним подацима.

Уколико се у току реализације плана укаже потреба за изградњом нових трафостаница, њихову изградњу условљавати на парцели или у склопу планираних објеката који искажу потребу за већом снагом него што могу обезбедити планиране трафостанице.

Постојећу електроенергетску мрежу која на било који начин омета или је угрожена планираном изградњом, потребно је изместити или заштитити у свему према условима надлежног оператора електродистрибутивног система. Пре почетка било каквих радова потребно је извршити обележавање свих постојећих инсталација, а током извођења радова неопходно је заштитити исте и обезбедити присуство надзорног органа дистрибуције.

Потребно је изградити инсталацију јавног осветљења применом челичних поцинкованих стубова и светиљки са савременим и економичним изворима светлости

`

Правила грађења

Целокупну електроенергетску мрежу и трафостанице градити у складу са важећим законским прописима.

Надземни водови

На потезу постојећих надземних водова у оквиру подручја плана уводи се зона ограничења изградње, у оквиру заштитног појаса далековода 400 kV, 110 kV и 10 kV. Ширина заштитног појаса за далековод 400kV износи 30m од крајњег фазног проводника са сваке стране, за далековод 110 kV износи 25,0 m од крајњег фазног проводника са сваке стране док за далековод 10 kV износи 10,0 m од крајњег фазног проводника са сваке стране. Заштитни појас далековода 10 kV у зони каблирања остаје на снази све до тренутка каблирања далековода.

Изградњу нових објеката и усаглашавање постојећих с обзиром на сигурносну висину и сигурносну удаљеност од далековода свих напонских нивоа извести за сваки конкретан случај у свему према:

- Закону о енергетици ("Службени гласник Републике Србије", број 145/14, 95/18 - др. закон, 40/21, 35/23 - др. закон и 62/23);
- Закону о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23),
- Закону о заштити од нејонизујућих зрачења ("Службени гласник Републике Србије", број 36/09) са припадајућим правилницима;
- Правилнику о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Службени лист СФРЈ", број 65/88 и "Службени лист СРЈ", број 18/92);
- Правилнику о техничким нормативима за изградњу нисконпонских надземних водова ("Службени лист СФРЈ", број 6/92);
- Правилнику о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000V ("Службени лист СФРЈ", број 4/74, 13/78 - др. правилник, "Службени лист СРЈ" ,број 61/95 - др. правилник);
- Правилнику о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000V ("Службени лист СРЈ", број 61/95);
- SRPS N.C0.105 - Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења ("Службени гласник Републике Србије", број 91/09);
- SRPS N.C0.101 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности ("Службени гласник Републике Србије", број 91/09);
- SRPS N.C0.102 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи ("Службени гласник Републике Србије", број 91/09);
- SRPS N.C0.104 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења ("Службени гласник Републике Србије", број 91/09);
- Техничким препорукама Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд.

У случају градње испод, или у близини далековода 400kV или 110 kV потребна је сагласност предузећа "Електромрежа Србије" а.д., при чему важе следећи услови:
Сагласност би се дала на Елаборат који Инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос далековода и објеката чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона, а исти може израдити пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде Елабората падају у целости на терет инвеститора планираних објеката.

Приликом израде Елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80°C, у складу са техничким упутством "Електромрежа Србије" а.д. ТУ-ДВ-04. За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода, које власник далековода доставља на захтев, као и податке

`

добијене геодетским снимањем које се обавља о трошку инвеститора планираних објеката.

Елаборат доставити у минимално три примерка (два примерка остају у трајном власништву "Електромрежа Србије" а.д., као и у дигиталној форми.

У Елаборату приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.

Претходно наведени услови важе приликом израде елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода, при чему је потребно:

- уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далеководе и проверити њихов однос и усклађеност у складу са горе наведеним условима и законско техничком регулативом и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађивање;
- у зонама повећане осетљивости елаборатом морају бити прорачунате и вредности нивоа електромагнетног поља и извршена провера њихове усклађености са законском регулативом. По изградњи објекта (пре добијања употребне дозволе) потребно је да инвеститор објекта достави предузећу "Електромрежа" а.д. извештај о првим испитивањима јачине електричног поља и магнетне индукције од стране овлашћене лабораторије (правног лица) за испитивање нејонизујућег зрачења која је овлашћена од стране надлежног министарства, чиме би се додатно проверили резултати добијени прорачуном у елаборату, односно да ли су задовољени захтеви из Правилника о границама излагања нејонизујућим зрачењима ("Службени гласник Републике Србије". број 104/09);
- анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала;
- анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради за оптичке каблове).

Елаборатом мора бити обрађена изградња комплетне инфраструктуре (јавног осветљења, саобраћајница, водовода, канализације, топловода, дистрибутивне мреже, озелењавања, ...). Такође је неопходно да се у елаборату дефинишу безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објеката.

У близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала;
- потенијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради за оптичке каблове).

Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолационе ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје метални цевоводи, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У близини далековода, а ван заштитног појаса, "Електромрежа Србије" а.д. ће по захтеву доставити податке за израду елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави елаборат на увид и сагласност "Електромрежи" а.д. У таквим случајевима пожељно је да се изради елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објекат са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

У случају да се елаборатом утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром, или уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних орагана, потребно је да се:

- приступи склапању Уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између "Електромрежа Србије" а.д. и свих релевантних

`

правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода, у складу са претходно наведеним законима;

- о трошку инвеститора планираних објеката, а на бази пројектних задатака усвојених на Стручном савету "Електромрежа Србије" а.д. уради техничка документација за адаптацију или реконструкцију и достави "Електромрежа Србије" а.д. на сагласност;
- о трошку инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација и реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода;
- пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавесте представници предузећа "Електромрежа Србије" а.д.

На деловима парцела захваћених коридорима далековода који се налазе ван самог коридора и зоне техничких ограничења према претходном, могу се и усаглашавати постојећи и градити нови објекти према општим правилима грађења за објекте ових зона и условима парцеле.

Остали општи технички услови:

- приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 7,0 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV;
- испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110kV, односно 7,0 m у односу на проводнике напона 400kV, што мора важити и у случају пада дрвета;
- забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5,0 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV, односно 7,0 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV;
- забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода;
- нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге извести подземно у случају укрштања са далеководом;
- приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода се не сме насипати;
- све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала;
- делови цевовода кроз које се испушта флуид, морају бити удаљени најмање 30m од најистуренијих делова далековода под напоном.

У постојећим коридорима далековода могу се изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности буде неопходно.

У случају потребе за измештањем далековода 10 kV или нисконапонске мреже, потребно је израдити пројектни задатак који усваја стручни савет Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд. Затим се приступа изради техничке документације која се ради о трошку инвеститора објекта, а подноси се на ревизију стручном савету Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд. Након тога склапа се уговор о реализацији измештања електроенергетског објекта о трошку инвеститора.

Трафостанице

Планиране трансформаторске станице градити као монтажно бетонске, контејнерског типа или у склопу објекта.

Трансформаторске станице морају имати најмање два одељења и то:

- одељење за смештај трансформатора;
- одељење за смештај развода ниског и високог напона.

`

Свако одељење мора имати независан приступ споља.

Коте трафостаница морају бити у нивоу околног терена са обезбеђеним приступним путем до најближе јавне саобраћајнице најмање ширине 3,0 m, носивости 5 t.

Око трафостаница се поставља тротоар ширине 1,0 m.

Ако се трафостаница смешта у просторију у склопу објекта, просторија мора испуњавати услове грађења из важећих законских прописа пре свега "Правилника о техничким нормативима за заштиту електроенергетских постројења и уређаја од пожара" ("Службени лист СФРЈ", број 74/90). Поред тога морају бити испуњени следећи услови:

- бетонско постоље у одељењу за смештај трансформатора мора да буде конструктивно одвојено од конструкције зграде. Између ослонца темеља трансформатора и трансформатора поставити еластичну подлогу у циљу пресецања акустичних мостова;
- обезбедити сигурну звучну изолацију просторије за смештај трансформатора и блокирати извор структурног звука дуж бочних ивица просторије за смештај трансформатора на нивоу који задовољава;
- заштиту од недозвољеног електромагнетног зрачења извести према важећим техничким прописима и нормативима;
- кроз просторије трафостанице не смеју пролазити инсталације водовода, канализације и парног грејања.

Подземни водови

Сви подземни планирани средњенапонски и нисконапонски водови се полажу у профилима постојећих и планираних саобраћајница испод тротоара а изузетно у коловозу - код уско профилних саобраћајница. Ширина рова зависи од броја каблова.
Каблови се изузетно могу полагати испод зелених површина ако је то неопходно.

Електроенергетску мрежу полагати најмање 0,5 m од темеља објекта и 0,5 m од коловоза.

Дубина укопавања каблова износи 0,8 m за каблове напона 10 kV.

При затрпавању кабловског рова, изнад кабла дуж целе трасе, треба да се поставе пластичне упозоравајуће траке. Препоручује се следећи распоред упозоравајућих трака:

- при полагању кабла на регулисаним површинама поставља се једна упозоравајућа трака на 0,4 m изнад кабла;
- при полагању кабла на нерегулисаним површинама постављају се две упозоравајуће траке, од којих је прва на 0,3 m, а друга на око 0,5 m изнад кабла.

Након полагања каблова трасе истих видно обележити.

Услове за прикључење на јавну дистрибутивну мрежу затражити од надлежног оператора дистрибутивног система.

Међусобно приближавање и укрштање енергетских каблова

На месту укрштања енергетских каблова вертикално растојање мора бити веће од 0,2 m при чему се каблови нижих напона полажу изнад каблова виших напона.

При паралелном вођењу више енергетских каблова хоризонтално растојање мора бити веће од 0,0 7m. У истом рову каблови 1 kV и каблови виших напона, међусобно морају бити одвојени низом опека или другим изолационим материјалом.

Приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих каблова

Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (ЈУС Н. Ц0. 101):

- 0,5 m за каблове 1 kV и 10 kV;
- 1,0 m за каблове 35 kV.

Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде најмање 30°.

Енергетски кабл се, по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.

Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.

Размаци и укрштања према наведеним тачкама се не односе на оптичке каблове, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.

`

Телекомуникациони каблови који служе искључиво за потребе електродистрибуције могу да се полажу у исти ров са енергетским кабловима на најмањем размаку који се прорачуном покаже задовољавајући, али не мањем од 0.2 m.

При полагању енергетског кабла 35 kV препоручује се полагање у исти ров и телекомуникационог кабла за потребе даљинског управљања трансформаторских станица које кабл повезује.

Приближавање и укрштање енергетских каблова са цевима водовода и канализације

Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова изнад или испод водоводних и канализационих цеви.

Хоризонтални размак енергетског кабла од водоводне и канализационе цеви треба да износи најмање 0,5 m за каблове 35 kV, односно најмање 0,4 m за остале каблове.

При укрштању, енергетски кабл може да буде положен испод или изнад водоводне или канализационе цеви на растојању од најмање 0,4m за каблове 35kV, односно најмање 0,3 m за остале каблове.

Уколико не могу да се постигну размаци према горњим тачкама на тим местима енергетски кабл се провлачи кроз заштитну цев.

На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цеви, ров се копа ручно (без употребе механизације).

Приближавање и укрштање енергетских каблова са гасоводом

Није дозвољено паралелно полагање енергетских каблова изнад или испод цеви гасовода.

Размак између енергетског кабла и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање 0,8 m.

Размаци могу да се смање до 0,3 m ако се кабл положи у заштитну цев дужине најмање 2,0 m са обе стране места укрштања или целом дужином паралелног вођења.
На местима укрштања цеви гасовода се полажу испод енергетског кабла.

Приближавање енергетских каблова дрворедима

Није дозвољено засађивање растиња изнад подземних водова.

Енергетске кабловске водове треба по правилу положити тако да су од осе дрвореда удаљени најмање 2,0 m.

Изнад подземних водова планирати травњаке или тротоаре поплочане помичним бетонским плочама.

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

Постојећу телекомуникациону мрежу у околини, која на било који начин омета или је угрожена планираном изградњом, потребно је изместити или заштитити у свему према условима надлежног предузећа. Пре почетка било каквих радова потребно је извршити обележавање инсталација, а током извођења радова неопходно је заштитити исте и обезбедити присуство надзорног органа надлежног предузећа.

Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика телекомуникационих (у даљем тексту: ТК) објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја. Постојећим кабловима мора увек бити обезбеђен адекватан приступ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова, и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима.

Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке

`

стабилности, техничке исправности и оптичких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова.

Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова изводити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи,...).

У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова, или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја).

Уколико планирана изградња условљава измештање постојећих ТК објеката/каблова, неопходно је урадити Техничко решење (Пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова) у сарадњи са надлежном службом Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд. Такво техничко решење мора бити саставни део пројекта (техничке документације) за изградњу/реконструкцију објекта.

Извод из пројекта који садржи поменуто Техничко решење са графичким прилогом и предмером и предрачуном материјала и радова, са издатим Техничким условима треба доставити обрађивачу услова, ради добијања сагласности.

Уколико се за предметне радове не ради пројекат, то не ослобађа инвеститора обавезе да изради Техничко решење / Пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова и да на њега тражи сагласност Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија"-а.д. Београд.

Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих ТК објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора објекта/радова. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању.

Уколико се за предметне радове не ради пројекат, а изградња условљава измештање постојећих ТК објеката у обиму који излази из обухвата постојећих грађевинских и употребних дозвола за ТК објекте, инвеститор је обавезан да уради пројекат измештања ТК објеката са свим потребним сагласностима и условима за добијање употребне дозволе.

Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.

Приликом избора извођача радова на измештању постојећих ТК објеката и каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд.

Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације достави и копију издатих услова (текст и графички прилог) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова угрожених изградњом, на које је Предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд дало своју сагласност. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 10 дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова, који се изводе пре грађевинских радова на изградњи предметног објекта, у писаној форми обрати Предузећу за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд, надлежној извршној јединици у чијој је надлежности одржавање ТК објеката и каблова у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа и одговорног извођача радова.

Предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд.

По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавести Предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд да су радови на

`

изградњи објекта завршени. А у случају када је инвеститор урадио пројекат измештања ТК објеката, инвеститор је обавезан да Предузећу за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд достави сву потребну документацију за добијање употребне дозволе.

По завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова потребно је извршити контролу квалитета изведених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

Инвеститор је у обавези да по завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова изврши пренос основних средстава за новоизграђени део у корист Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд, како би у складу са законом могло да се спроводи њихово редовно одржавање.

Инвеститори су у обавези да се накнадно, посебним захтевом, обрате за издавање услова за изградњу и прикључење објеката на мрежу Предузећа за телекомуникације Телеком Србија а.д. Београд.

Сви инвеститори су дужни да се придржавају Закона о електронским комуникацијама ("Службени гласник Републике Србије", бр. 44/10, 60/13 - одлука УС, 62/14, 95/18 – др. закон и 35/23– др. закон), као и Упутства о реализацији техничких и других захтева при изградњи електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава у стамбеним и пословним објектима Републичке агенције за електронске комуникације (РАТЕЛ) од 25. јануара 2013. године, и омогуће равноправне услове за пословање свих телекомуникационих оператора.

У складу са горе поменутим, инвеститори су у обавези да електронске комуникационе мреже и припадајућа средства пројектују, граде или постављају, користе и одржавају:

- у складу са прописаним техничким и другим захтевима;
- у складу са законом којим се уређује просторно планирање и изградња, прописима којима се уређује област заштите животне средине, као и област заштите културних добара;
- тако да се не изазивају сметње у раду других електронских комуникационих мрежа, припадајућих средстава и електронске комуникационе опреме.

Приликом изградње пословних и стамбених објеката, по члану 43. Закона о електронским комуникацијама ("Службени гласник Републике Србије", бр. 44/10, 60/13 - одлука УС, 62/14, 95/18 – др. закон и 35/23– др. закон), инвеститори су у обавези да изграде пратећу инфраструктуру потребну за постављање електронских комуникационих мрежа, припадајућих средстава и електронске комуникационе опреме до просторија корисника, у складу са прописаним техничким и другим захтевима.

Сви планирани каблови се полажу у профилима саобраћајних површина према регулационим елементима датим на графичком прилогу.

Мрежу градити у кабловској канализацији или директним полагањем у земљу.

На прелазу испод коловоза саобраћајница као и на свим оним местима где се очекују већа механичка напрезања тла каблови се полажу кроз кабловску канализацију (заштитну цев).

При укрштању са саобраћајницом треба тежити да угао укрштања буде 90° али не мањи од 30°.

Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (ЈУС Н. Ц0. 101) 0,5m за каблове 1 kV и 10 kV.

Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5m. Угао укрштања треба да буде најмање 30°, по могућности што ближе 90°; Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.

Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.

Телекомуникациони каблови који служе искључиво за потребе електродистрибуције могу да се полажу у исти ров са енергетским кабловима, на најмањем размаку који се прорачуном покаже задовољавајући, али не мање од 0,2 m.

`

Дубина полагања каблова не сме бити мања од 0,8 m.

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и водоводних цеви на међусобном размаку од најмање 0,6 m.

Укрштање телекомуникационог кабла и водоводне цеви врши се на размаку од најмање 0,5m. Угао укрштања треба да буде што ближе 90° а најмање 30°.

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и фекалне канализације на међусобном размаку од најмање 0,5 m.

Укрштање телекомуникационог кабла и цевовода фекалне канализације врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде што ближе 90° а најмање 30°.

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и гасовода на међусобном размаку од најмање 0,4 m.

Од регулационе линије зграда телекомуникациони кабл се води паралелно на растојању од најмање 0,5 m.

ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

За потребе гасификације потенцијалних потрошача на бази широке потрошње у обухвату ПДР предвиђена је дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетлиенских цеви (ПЕ) МОР 4 bar. Дистрибутивни гасовод се предвиђа у регулационом појасу саобраћајница у јавном земљишту, у зеленим површинама или тротоарима са једне или обе стране саобраћајнице зависно од потенцијалних потрошача, тако да се омогући једноставно прикључење на дистрибутивни гасовод.

Приликом укрштања магистралних гасовода до 50 bar са саобраћајницама на месту где је то укрштање мање од 60^0 предвидети измештање гасовода и његово укрштање под углом од 90^0 изузетно до 60^0. Коначну локацију измештања утврдиће се кроз пројектну документацију у складу са условима надлежних имаоца јавних овлашћења.

При избору трасе гасовода мора се осигурати безбедан и поуздан рад дистрибутивног гасовода, као и заштиту људи и имовине, односно спречити могућност штетних утицаја околине на гасовод и гасовода на околину.

При избору трасе гасовода мора се осигурати:

- да гасовод не угрожава постојеће или планиране објекте, и планирану намену коришћења земљишта у складу са планским документима;
- рационално коришћење подземног простора и грађевинске површине;
- испуњеност услова у погледу техничких захтева других инфраструктурних објеката у складу са посебним прописима;
- усклађеност са геотехничким захтевима.

Правила за изградњу и реконструкцију дистрибутивних гасовода

Технички услови за изградњудефинисани су Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник Републике Србије“, број 86/15), Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Службени гласник Републике Србије ", број 37/13, 87/15) и техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката

Дистрибутивне гасоводе потребно је планирати у регулационом појасу саобраћаница, у јавном земљишту, у зеленим површинама или тротоарима, и трасе синхронизовати са осталим инфраструктурним водовима.

Транспортни гасоводи од челичних цеви МОР 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Ширина експлоатационог појаса гасовода за пречник 150 < DN ≤ 500 mm износи 12,0 m (6,0 m са обе стране осе гасовода) и у овом појасу је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода. У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних

`

и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортујућих материјала, као и постављање ограде са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара, без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30,0 m.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.

Минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала је предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

`

Минимална растојања надземне електро мреже и стубова далековода од подземних гасовода су:

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
≤ 20 kV	10	5
20 kV < U ≤ 35 kV	15	5
35 kV < U ≤ 110 kV	20	10
110 kV < U ≤ 220 kV	25	10
220 kV < U ≤ 440 kV	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода. На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између 60° и 90°.

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, је 0,8 m за класу локације I, 1,0 m за класу локације II, III i IV, а код укрштања са путевима је 1,35 m до горње коте коловозне конструкције пута.

Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви МОР 4 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода је 1,0 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Приликом укрштања гасовода са железничком пругом минимална висина надслоја од горње ивице прага железничке пруге износи 1,5 m.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода МОР ≤ 4 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40

`

Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m^3	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m^3 а највише 100 m^3	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m3	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m^3	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m^3 а највише 60 m^3	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m^3	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.
Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода максималног радног притиска 16 bar и полиетиленских гасовода до 4 bar од надземне електро мреже и стубова далековода су:

	Минимално растојање	
Називни напон	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV ≥ U	1	1
1 kV < U ≤ 20 kV	2	2
20 kV < U ≤ 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода.

`

Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

У случајевима кад се локацијски услови издају само на основу планског документа (без прибављања услова) потребно је предвидети посебне мере заштите изграђених гасовода.

- У појасу ширине по 5,0 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода максималног радног притиска 50 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. Уколико се одлучи за други начин ископа на овим локацијама, потребно је предвидети посебне мере заштите које се морају образложити како би се доказало да њихова примена обезебеђује исти ниво безбедности за лица која обављају радова, као и за гасовод, као ручни ископ.
- У појасу ширине по 3,0 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода максималног радног притиска 16 bar и 4 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1,0 m до 3,0 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијагас" на терену.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијагас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијагас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
- У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
- Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
- Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
- У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвовољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
- Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
- Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Службени гласник Републике Србије, број 4/09), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство представника за време трајања радова у близини гасовода.
- Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом саобраћајница и објеката у оквиру плана за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим

`

растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. Измештање дистрибутивних гасовода се може извести само у јавну површину. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је пре усвајања плана прибавити начелну сагласност ЈП "Србијагас". Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о измештању са ЈП "Србијагас" којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објеката у оквиру плана и ЈП "Србијагас". Склапање Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објеката у склопу плана тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопројектованог објекта у оквиру плана.

Графички прилог:
бр.6 План инфраструктуре

2.4. РЕГУЛАЦИЈА И НИВЕЛАЦИЈА

Регулација

Регулациону матрицу чине регулационе осовине улица претходне урбанистичке документације, као и регулациони профили, односно елементи из претходно израђених планова. Регулационе осовине саобраћајница, коловоз, простор за стационарни саобраћај, зелене површине, бициклистичке стазе у обухвату плана, одређене су пројектованим координатама темених и осовинских тачака. Коринатама детаљних тачака одређени су и други важни правци који се налазе у обухвату плана и битни су за посебно дефинисање елемената земљишта јавне намене. На графичком прилогу дат је списак координата свих ових карактеристичних тачака, као и полупречници заобљења хоризонталних кривина и полупречници заобљења у раскрсницама. Осим регулационим линијама, граничне линије између земљишта јавне и остале намене одређене су координатама детаљних тачака, постојећим катастарским међама (КМ) и преломним тачкама катастарских парцела (КМТ). Наведени елементи који су садржани на графичком прилогу чине јединствену регулациону базу.

Осовине саобраћајница, бициклистичких стаза и пешачких комуникација у обухвату плана, одређене су пројектованим координатама темених и осовинских тачака, преузетим координата из важећих планова:

- Плана генералне регулације "Насеља Денино Брдо"
- Плана генералне регулације "Насеља Виногради".

Нивелација

Генерална нивелација у обухвату плана детаљне регулације, дефинисана је преко падова и успона постојећих саобраћајница уз задржавање изведене нивелете улице. На основу нивелационих елемената ободних изграђених саобраћајница и осталих површина у обухвату Плана, детаљна нивелација планираних саобраћајница ће се одредити кроз израду пројеката саобраћајница. У складу са изграђеном односно постојећом инфраструктуром треба одредити пројектоване коте подова објеката као и вертикални положај комуналне инфраструктуре.

Графички прилог:
бр.5 План регулације и нивелације

`

2.5 УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ ДОБАРА

Према подацима надлежног Завода за заштиту природе Србије, који су добијени за израду ППГ Крагујевац, утврђено је да у обухвату Плана нема заштићених подручја, као ни подручја од посебног значаја за заштиту биодиверзитета (еколошка подручја од међународног, регионалног и локалог значаја: IBA, IPA, PBA, еколошке мреже...).

Сходно томе, издати су следећи услови заштите природе:

- планом утврдити намену површина, односно дефинисати основне урбанистичке и грађевинске параметре. Планирану намену површина ускладити са наменама одређеним планом вишег реда;
- утврдити и оценити геолошке, инжењерскогеолошке и хидрогеолошке одлике терена и елиминисати могућност негативног утицаја изградње на стабилност тла;
- ширину инфраструктурног коридора и техничко решење паралелног вођења и начина укрштања са другим инфраструктурним мрежама и водовима усагласити са свим важећим прописима;
- као коловозни застор користити материјале који могу, са аспекта заштите природе, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренирање воде са површине коловоза;
- одводњавање саобраћајнице вршити гравитационим отицањем површинских вода и по потреби изградњом отворених канала за прихват површинских вода;
- неопходно осветљење планирати тако да снопови светла буду усмерени ка тлу, да се не расипају на страну и околни простор;
- дефинисати коридор око трасе пута како се при манипулацији возилима и машинама не би оставиле последице на шири простор;
- смерницама за реализацију Плана предвидети очување шумских екосистема и комплекса, ливада и пашњака, као и природних целина које су повезане водотоцима и крајречном вегетацијом и вегетацијом поред путева и сл. У том смислу посебно је важно спречавање фрагментације станишта очувањем мозаичне структуре предела, као значајно станиште строго заштићених и заштићених врста птица, али и осталих дивљих биљних и животињских врста;
- предвидети да се стабла у близини трасе обезбеде од оштећења која могу настати услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација;
- прибавити сагласност надлежних институција за извођење радова који изискују сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре, како би се уклањање вегетације свело на најмању меру;
- предвидети да се уклањање вегетације и припрема терена спроводи изван репродуктивног циклуса животињских група које се налазе у обухвату Плана;
- приликом трасирања саобраћајнице очувати потенцијална гнезда беле роде Ciconia ciconia или колонијалних врста (нпр. гачац Corvus fugilegus) на начин да се трасирањем заобиђу такве зоне;
- за све радове и активности предвидети забрану уништавања гнезда и станишта птица, у периоду гнежђења птица од 01. марта до 31. јула;
- планом предвидети да је, уколико се наиђе на активно гнездо птица са јајима или младунцима, неопходно одмах привремено обуставити радове и обратити се Заводу за заштиту природе Србије;
- дефинисати „зелене коридоре" односно, системско повезивање постојећег са планираним зеленилом у мрежу ради очувања и повећања биодиверзитета, као и због повећања површина под зеленилом;
- очувати постојеће зелене површине дуж коридора саобраћајнице. Планирати подизање нових зелених појасева у складу са предеоним карактеристикама подручја. Формирати и одржавати појасеве заштитног вишеспратног аутохтоног зеленила (дрвореди у комбинацији са жбуњем и зеленим површинама) од врста

`

отпорних на аерозагађење, са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке;

- приликом озелењавања простора, предност дати аутохтоним врстама (минимално 50% врста), које имају густу и добро развијену крошњу, а као декоративне врсте могу се користити и врсте егзота које се могу прилагодити локалним условима, а да при том нису инвазивне и алергене. Забрањено је сађење инвазивних (агресивних, алохтоних) врста у Србији, као што су јасенолисни јавор или негундовац, багремац, багрем, кисело дрво, амерички јасен, пенсилвански јасен, амерички копривић, ситнолисни или сибирски брест, сремза, касна сремза, као и алергених врста тополе и сл.;
- дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту људи, животне средине, превенцију акцидената и умањење негативних ефеката изградње и коришћења пута (нарочито буку, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење), по потреби, предвидети изградњу заштитних ограда уз насеља као појас заштите од буке, али и прелета птица и слепих мишева и страдања истих на траси обилазнице;
- планом дефинисати да, уколико се током радова наиђе на геолошкопалеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

У границама Плана и непосредном окружењу борави више од 50 строго заштићених и заштићених врста птица. Посебно је значајно присуство врста мозаичних станишта и пољопривредних површина као што су грлица Streptopelia turtur и јаребица Perdix perdix. Поред њих, значајно је и присуство врста као што су сова утина Asio otus, батокљун Coccothraustes coccothraustes и шумска шљука Scolopax rusticola, а поред њих присутно је и неколико врста из групе дневних грабљивица из реда Accipitriformes и реда детлића Piciformes. Период гнежђења за наведене врсте траје оквирно од 01. марта до 31. јула. За грлицу и јаребицу су међе, ремизе и други слични линијски вегетацијски коридори и површине од великог значаја за део или цео животни циклус. У складу са Правилником о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива ("Службени гласник Републике Србије", број 5/10, 47/11, 32/16 и 98/16), скоро све врсте су строго заштићене.

МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

Према Решењу Завода за заштиту споменика културе у Крагујевцу о условима чувања, одржавања и коришћења културних добара и добара које уживају претходну заштиту и мере њихове заштите, на простору у обухвату Плана нема утврђених споменика културе, археолошких локалитета, евидентираних добара која уживају претходну зашиту, као ни валоризованих објеката и простора.

За обухват Плана обавезно је поштовање члана 109 Закона о културним добрима ("Службени гласник Републике Србије", број 71/94, 52/11 - др. закони, 99/11 – др. закон, 6/20 – др. закон и 35/21 – др. закон) *"Ако се у току радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен".*

УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

На основу еколошке валоризације простора за ППГ Крагујевца, обухват предметног плана, највећим делом припада **потезном простору претежно пољопривредног реона и насеља.**

Еколошки потези представљају контактно подручје које се развија дуж линеарних потеза водотокова ради заштите и наменског коришћења простора, односно дуж саобраћајних и развојних праваца ради формирања основних линеарних еколошких

`

завеса према непосредном окружењу. Сви захвати у оквиру овог потезног простора уводе принципе екологије и одрживости у организацију насеља, коришћење грађевинског подручја и продуктивног земљишта, шума, пашњака, водотокова, ширих природних добара, опреме и инфраструктуре, ради трајног одржања природних и створених потенцијала и капацитета, њиховог унапређења и преноса на коришћење новим генерацијама.

На основу валоризације простора за даљи урбани развој (ГУП Крагујевац 2030) предметни обухват у оквиру подручја ГУП-а се налази у зони: II ЗОНЕ СА МЕРАМА И УСЛОВИМА ПРЕМА КОЈИМА ЋЕ СЕ ПРОСТОР КОРИСТИТИ И УРЕЂИВАТИ:

II 2 Становање

Ова зона је прилично инфраструктурно екипирана. Зоне вишепородичног становања имају повољно решен начин грејања (гас или даљинско грејање) док у зонама становања нижих густина све је актуелнији проблем индивидуалних ложишта. У ширем градском подручју могу се јавити проблеми са лошом санитационом везом, односно фекалне воде се изливају у несанитарне септичке јаме. У овим зонама се често среће нагомилавање комуналног отпада, због недовољне екипираности контејнерима у преизграђеним зонама, као и потпуни изостанак зеленила. Објекти лоше енергетске ефикасности.

Уређење и даље коришћење ових зона спроводиће се:

- кроз стабилизацију терена за потребе градње (реконструкција, доградња) у зонама које су геотехнички лоше позициониране; за вишепородичне објекте је неопходно геостатичким прорачунима обезбедити стабилност објеката (у рејонима IV, III, II 3, и подрејонима II 4, II 5, II 6),
- инфраструктурним опремањем недостајућих елемената инфраструктуре, пре свега воде, канализације и саобраћајница, створити услове за функционисање без конфликта,
- комуналним опремањем према стварним капацитетима (контејнерима за одвојено сакупљање отпада),
- забраном градње било каквих објеката и технологија који би угрозили животну средину и здравље људи, дозвољене су само компатибилне намене,
- повећањем процента зеленила на локацији или у блоку, као и зонски (дуж саобраћајница и на границама са другим наменама према загађивачима),
- употребом вертикалног зеленила и засада који нису у нивоу подлоге (на крововима, терасама, пропустима),
- повећањем енергетске ефикасности посебно у оквиру вишепородичних објеката,
- стимулисањем коришћења обновљивих извора енергије приликом изградње, реконструкције, адаптације (соларна, нпр.) и еколошких енергената (гас, биомаса – пелет).
- На основу општих и посебних услова заштите животне средине, забрањено је у оквиру зоне становања обављање делатности складиштења и третмана отпада, као и вршење било каквих производних делатности.

Инфраструктурни објекти[1] **-** Локације, зоне и трасе инфраструктурних објеката имају посебне захтеве за заштитом животне средине које се морају поштовати и примењивати најпре поштовањем техничких норми и стандарда који се односе за различите објекте. Са става оправданости планираних траса и локација, општи услови су:

- спречити било какво изливање отпадних вода са саобраћајних, манипулативних и паркинг површина обавезним техничким мерама за њихово каналисање и третман пре упуштања у реципијент;
- поштовати прописана заштитна растојања за линијске објекте, како међусобно тако и према другим неинфраструктурним објектима;

[1] *Услови се односе на просторе већ дефинисаних коридора према важећој планској и техничкој документацији за саобраћајну, термоенергетску, електро и водоводну инфраструктуру.*

`

- са аспекта стабилности обезбедити техничке мере заштите;
- обезбедити опште услове заштите природе и биодиверзитета у осетљивим зонама (обавезним пропустима и прелазима за ситне животиње, заштита гнезда и птица на далеководима и сл.);
- адекватним озелењавањем дуж траса и око објеката обезбедити заштиту од буке и аерозагађења;
- примена посебних мера озелењавања саобраћајница према микролокацијским условима са обавезним условом садње дрвореда у зеленим тракама дуж објеката мин. ширине 1,0 m и у оквиру тротоара мин. ширине 2,5 m.

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Планирана планска концепција мора бити заснована на принципима заштите животне средине, заштите природних ресурса и здравља људи. То подразумева примену урбанистичких, техничко технолошких, економских и биолошких мера заштите, у свим фазама реализације планских циљева – од урбанистичко планерских до извођачких радова.

Заједно са припремањем Елабората за рани јавни увид Плана започиње процес еколошке валоризације и заштите овог простора према важећој законској регулативи. Овај процес обухвата спровођење процедуре доношења Одлуке о изради Стратешке процене утицаја плана детаљне регулације на животну средину, којом се верификује општи режим коришћења и заштите простора (у складу са важећим Законом о заштити животне средине ("Службени гласник Републике Србије", број 135/04, 36/09, 36/09 – други закон, 72/09 – др. закон и 43/11 – одлука УС,14/16 76/18, 95/18-др.закон) и Законом о Стратешкој процени утицаја ("Службени гласник Републике Србије", број 135/04, 88/10)). Према Одлуци о изради Плана детаљне регулације "Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца"(„Службени лист града Крагујевца“, број14/22) приступило се изради Плана, а саставни део Одлуке је и Одлука о изради Стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације "Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца" на животну средину (у даем тексту СПУ).

Извештај о СПУ је саставни део документационе основе Плана и садржи све неопходне елементе дефинисане Законом о стратешкој процени утицаја ("Службени гласник Републике Србије", број 135/05 и 88/10 – Извштај о стратешкој процени, члан 12-17).

Законом о заштити животне средине утврђено је да се уређење простора, коришћење природних ресурса и добара одређено просторним и урбанистичким плановима и другим плановима (планови уређења и основе коришћења пољопривредног земљишта, шумске, водопривредне, ловнопривредне основе и други планови) заснива на обавези да се:

- природни ресурси и добра очувају и унапређују и у највећој мери обнављају, а ако су необновљиви да се рационално користе;
- обезбеди заштита и несметано остваривање функција заштићених подручја са њиховом заштићеном околином и у највећој могућој мери очувају станишта биљних и животињских врста и њихове заједнице,
- обезбеди очување изграђеног простора;
- обезбеде услови за одмор и рекреацију човека;
- одреде мере заштите животне средине.

Опше мере заштите које треба предузети за минимизирање штетних утицаја на животну средину су:

- изградњу објеката и пратеће инфраструктуре спроводити према Закону о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 -одлука УС и 50/13-одлука УС, 54/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 37/19 – др.закон, 9/20 и 52/21и 62/23);

`

- планиране намене површина морају бити усклађене са наменама одређеним планом вишег реда;
- планом обезбедити основ за коришћење, уређење и заштиту простора, који треба да доведе до организованог активирања просторних потенцијала и усмеравања даљег просторног развоја у оквирима одрживости;

Посебне мере заштите животне средине:

- ширину ифраструктурног коридора и техничко решење паралелног вођења и начина укрштања водова усагласити са свим важећим прописима;
- при изради техничке документације обезбедити све неопходне сагласности и одобрења од надлежних институција, како не би дошло до конфликата у простору;
- радови на изградњи и уређењу предметног простора морају бити изведени тако да не ремете постојеће подземне и површинске хидрографске мреже;
- у односу на карактер земљишта и положај терена, предвидети дренажу предметног простора;
- адекватним озелењавањем истаћи његов значај у функцију биолошке и физичке заштите од аерозагађења и буке. Препоручује се примена претежно аутохтоних, брзорастућих врста и које имају изражене естетске вредности. Избегавати врсте које су детерминисане као алергогене (топле и сл.), као и инвазивне (багрем, кисело дрво и др.);
- предвидети очување постојећег високог зеленила, а посебно вреднијих примерака дендрофлоре:
- против негативних утицаја средине на зеленило применити обавезне мере заштите и одржавања
- применити неопходне мере заштите како би се смањило загађења ваздуха које настаје у оквиру планског обухвата:
- трансформација пољопривредне производње у непосредном окружењу на сорте које се не користе за исхрану људи и животиња:
- у поступку реализције плана (прибављање одобрења за изградњу) за све објекте који могу имати значајне утицаје на животну средину, надлежни орган ће спровести процедуру Процене утицаја по поступку утврђеном Законом о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник Републике Србије", број 135/04 и 36/09) а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и за које се може захтевати процена утицаја на животну средину ("Службени гласник Републике Србије", број 114/08).

Управљање отпадом

Управљање отпадом спроводити према Закону о управљању отпадом ("Службени гласник Републике Србије", број 36/09, 88/10, 14/16, 95/18-др.закон и 35/23), Закону о амбалажи и амбалажном отпаду ("Службени гласник Републике Србије", број 36/09, 95/18-др.закон), Правилнику о категоријама, испитивању и класификацији отпада ("Службени гласник Републике Србије", број 56/10, 93/19), Правилнику о начину складиштењу, паковања и обележавања опасног отпада ("Службени гласник Републике Србије", број 92/10) и др. правилника од важности.

Општи принципи управљања отпадом подразумевају управљање грађевинским отпадом у складу са Уредбом о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења ("Службени гласник Републике Србије", број 93/23).

Мере за управљање отпадом од грађења и рушења су:

- издвајање корисних компоненти из и са објекта пре започињања грађевинских и других радова, које се не сматрају отпадом у складу са законом којим се прописује управљање отпадом и које могу поново да се употребе у исту сврху за коју су произведени (опека, цреп и сл.);
- спречавање мешања опасног и неопасног отпада од грађења и рушења и мешања различитих врста отпада;
- спречавање разношења, разливања, истицања опасног отпада у земљиште, површинске и подземне воде и ваздух;
- одређивање места за привремено складиштење отпада од грађења и рушења на

`

месту настанка, односно на градилишту;
- испитивање и класификацију отпада од грађења и рушења;
- извођење радова на начин да се спречава настајање отпада;
- подстицање поновне употребе и поновног искоришћења отпада од грађења и рушења;
- вођење евиденције и извештавање о количини и врсти генерисаног отпада од грађења и рушења, као и о третману ком је подвргнут.

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И ДРУГИХ НЕСРЕЋА

Основни предуслови заштите од елементарних и других несрећа су:

- обезбедити развој јединственог система информисаности и мониторинга у области појаве и заштите од елементарних непогода у ком смислу у пуној мери искористити функцију планирања (даља планска и пројектна разрада као мера спровођења овог плана), која има законску снагу и могућности за разраду и спровођење политике смањења и ублажавања угрожености од елементарних непогода;
- обезбедити разраду и примену јединствене методологије за евидентирање, прикупљање и чување документације о различитим елементарним непогодама, као и процену штета од елементарних непогода, у циљу стварања катастра елементарних непогода;
- обезбедити бољу институционалну организованост у оперативној пракси, повезаност у раду између општинских, окружних, регионалних и републичких институција и јасну поделу одговорности у процесу рада. Значај и осетљивост ове проблематике тражи са друге стране и одређену самосталност у оперативно - организационом смислу, дакле, институционалну организованост (одређена служба кадровски и материјално опремљена) на нивоу општине.

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације, Крагујевац, доставио је Мишљење (број 217-7849/23-1 од 07. септембра 2023. године) да се при планирању и пројектовању треба придржавати Закона о заштити од пожара ("Службени гласник Републике Србије", број 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18-др.закони) и Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима ("Службени. гласник Републике Србије", број 54/15).

Заштита од пожара

Пожар је честа техничка непогода, а настаје свакодневним коришћењем објеката, али и као последица елементарних непогода (земљотреса, експлозије и сл.). Заштита од пожара регулисана је Законом о заштити од пожара. Законом је прописано да Скупштина града својом одлуком доноси План заштите од пожара

Заштита од пожара подразумева превентивне мере у циљу спречавања настанка пожара и мере за сузбијање пожара које се примењују у случајевима када пожар настане:

Превентивне мере су:
- спровођење законских прописа којима је обезбеђено учешће службе противпожарне заштите у изради урбанистичке и пројектне документације, кроз давање услова и сагласности.
- израда одговарајуће документације-плана заштите од пожара.

Мере за сузбијање пожара подразумевају брзу и квалитетну интервенцију, а то се постиже кроз ефикасно деловање ватрогасне службе, организоване од стране надлежног Сектора Министарства унутрашњих послова Републике Србије за заштиту и спасавање.

У оквиру мера заштите од пожара на подручју Плана потребно је обезбедити следеће:
- проходност саобраћајница и приступ локацији;
- регулисати пролаз и заустављање возила која превозе опасне материје. Кретање ових возила кроз треба да буде искључиво дефинисаним трасама, са одређеним и уређеним местима за њихово заустављање;
- изградњу, одржавање и осавремењавање хидрантске мреже;

`

- објекти морају бити изведени у складу са Закона о заштити од пожара;
- објектима мора бити обезбеђен приступни пут за ватрогасна возила у складу са Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређење платоа за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара („Службени гласник Републике Србије“,број 8/95);
- електроенергетска постројења и водове извести у складу са Правилником о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова („Службени гласник Републике Србије“,број 41/93);
- хидрантску мрежу извести у складу са Правилником о техничким нормативима за хидрантску мрежу за гашење пожара;
- у процесу гасификације, неопходно је урадити план заштите од пожара за зоне обухваћене гасификацијом;
- приликом пројектовања саобраћајница поштовати планиране регулационе ширине, а кроз пројекте уређења партера поштовати услове противпожарне заштите.

Заштита од поплава

На основу законских одредби, надлежни орган јединице локалне самоуправе израђује план заштите и спасавања од поплава. Овим планом регулишу се надлежности и институције у ванредним ситуацијама.

Заштита од земљотреса – сеизмичност и сеизмички параметри

Сеизмичност простора обухваћеног Планом зависи од могућности појаве земљотреса одређене јачине и инжењерскогеолошких и физичко-хемијских особина геолошких формација које изграђују простор ПДР-а.

На сеизмолошкој карти публикованој 1987. год за повратне периоде 50, 100, 200,1000 и 10000 година која приказује очекивани максимални интензитет земљотреса, са вероватноћом појаве за повратни период од 500 година, ово подручје се налази у зони 8 MCS скале.

Плански обухват се према Карти сеизмичког хазарда за повратни период 475г. на површини налази у зони CX VIII-IX EMS-98;

Према Карти сеизмичког хазарда за повратни период 475г на основној стени по параметру максималног хоризонталног убрзања PGA (vs=800m/s) плански обухват се налази у зони CX 0,16.

Параметре сеизмичности користити као обавезне при изграњи објеката (прорачуну конструкције објеката) за класе објекта према одговарајућим правилницима. Наведени сеизмички услови не могу представљати део техничке документације – основ за прорачун у фази главног пројекта за објекте Ван категорије и објекте I категорије (Према Правилнику о техничким нормативима за изградњу објекта високоградње у сеизмичким подручијима Службени лист СФРЈ, број 31/1981, 49/1982, 29/1983, 52/1990).

Приликом изграње објеката обавезна је примена одговарајућих правилника о сеизмичним дејствима на конструкције:

- Правилник о техничким нормативима за изградњу објеката високоградње у сеизмичким подручјима (’’Службени лист СФРЈ’’, број 31/81, 49/82, 29/83, 21/88 и 52/90);
- Правилник за грађевинске конструкције ("Службени гласник Републике Србије", број 89/19, 52/20 и 122/20).

Заштита од временских непогода

- мере заштите од удара јачих ветрова треба да буду пре свега превентивне. Дендролошке мере састоје се у засађивању високог зеленила које представља баријеру ветру.
- одбрана од града остваривање се мрежом противградних објеката као делом противградне одбране шире територије.
- одбрана од штетних последица мраза и поледице се пре свега односи на повећање поузданости рада инфраструктурних система, одржавања саобраћајница, као и рад јавних служби.

`

- заштита од временских непогода (завејавање, лед, снегоизвале, ветроизвале, олуја, бујице праћене одронима и сл.) биће остварена изградњом и уређењем планираних садржаја инфраструктуре, планским озелењавањем површина, планским уређењем насеља, саобраћајница и других просторних елемената.

ОРГАНИЗАЦИЈА ПРОСТОРА ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ И ЗАШТИТА ОД РАТНИХ ДЕЈСТАВА

У границама обухвата плана нема комплекса посебне намене ни посебних услова и захтева за прилагођавање Плана потребама одбране земље.

Обавезна је примена мера заштите и спасавања становништва и материјалних добара од ратних дејстава. Зонирање територије по степенима угрожености и заштите, врши се у складу са местом и улогом које поједини делови подручја имају, као и у складу са Проценом угрожености и могућности за заштиту и спасавање, коју врши Одељење за ванредне ситуације. Изградња објеката и уличне мреже (у циљу обезбеђења прилаза објектима у ванредним ситуацијама и несметаног функционисања цивилне заштите у случају опасности од ратних разарања), као и заштита становништва и материјалних добара, спроводи се у складу са одредбама Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама ("Службени гласник Републике Србије“, број 87/18).

3. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

У складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије", бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 -одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) План се спроводи на следећи начин:

1. Израдом **Урбанистичког пројекта** за зону денивелисаног укрштаја планиране саобраћајнице са измештеном насељском саобраћајницом.
2. **Директно издавањем ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА** за Планом регулисане **површине јавне намене** (ван обухвата урбанистичког пројекта) које су предмет утврђивања јавног интереса а на основу елемената регулације, Правила уређења и грађења и мера и услова заштите дефинисаних овим Планом.

Могућа је фазна реализација планираних објеката јавне намене у складу са потребама и динамиком реализације-

Пројектом парцелације и препарцелације је могуће кориговати границу, тј регулациону линију између две јавне намене.

Кроз даљу израду техничке докуметације је могућа промена техничких решења путног земљишта тј. сви планирани елементи путева подложни су изменама, уз услов да се пројектовано стање задржи у регулацији утврђеној овим планом.

Уколико се, након израде техничке документације укаже потреба за дефинисањем посебних парцела за објекте у функцији саобраћајне инфраструктуре који нису Планом предвиђени, или за додатним обухватом земљишта, исте се дефинишу кроз израду урбанистичког пројекта у складу са чланом 60. и 61. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 -одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23).

Графички прилог
бр. 4. Планирана намена површина и спровођење плана

Спровођење Плана обухвата и:

- трајно праћење проблема заштите, уређења и развоја планског простора и редовно извештавање локалне самоуправе;
- дефинисање развојних пројеката ради конкурисања код домаћих и европских фондова;
- покретање иницијативе за измену и допуну Плана, према потреби.

`

Саставни део Плана су графички прилози:

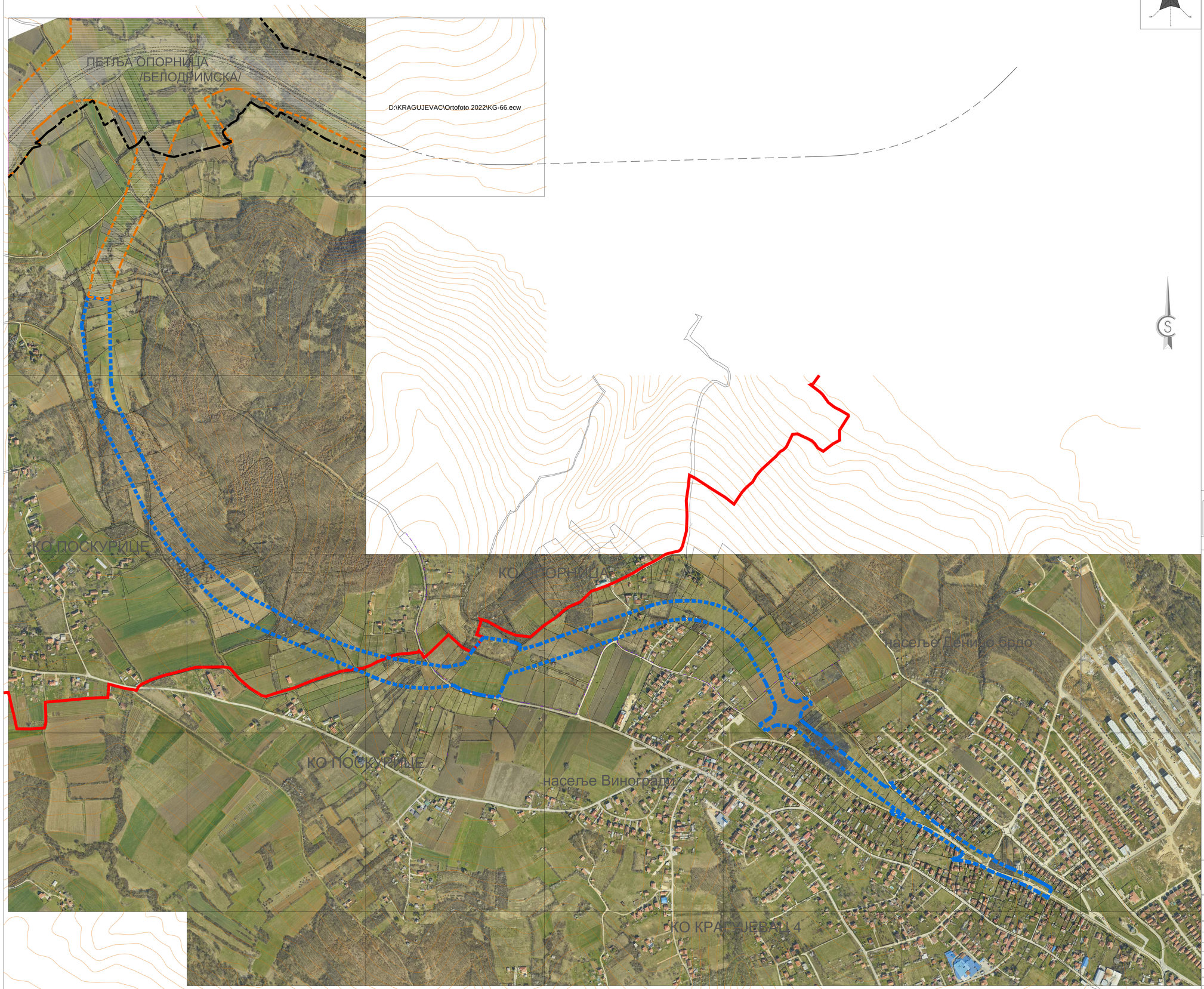
ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1. Катастарска и ортофото подлога са границом обухвата плана. 1: 5000
2.1. Извод из Просторног плана града Крагујевца, реферална карта бр.1 - Намена простора …..... 1: 25000
2.2. Извод из ГУПа Крагујевац 2030, Планирана намена површина …..... 1: 10000
2.3. Извод из Плана генералне регулације "Насеља Денино брдо", Планирана намена површина …..... 1: 5000
24. Извод из Плана генералне регулације "Насеља Виногради", Планирана намена површина …..... 1: 5000

3. Постојећи намена земљишта 1: 5000
4. Планирана намена површина и спровођење плана.....1: 5000
5. План регулације и нивелације 1: 2500
6. План инфраструктуре 1: 5000

`

Г Р А Ф И Ч К И П Р И Л О З И



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

- граница обухвата Плана
- граница катастарске општине
- граница ГУП Крагујевац 2030
- граница ППППН Инфраструктурног коридора државног пута I реда "Вожд Карађорђе"
- граница ПДР Северна обилазница града Крагујевца
- Северна обилазница града Крагујевца
- зона укрштања саобраћајнице у наставку улице Белодримска са Северном обилазницом- Петља Опорница /Белодримска/

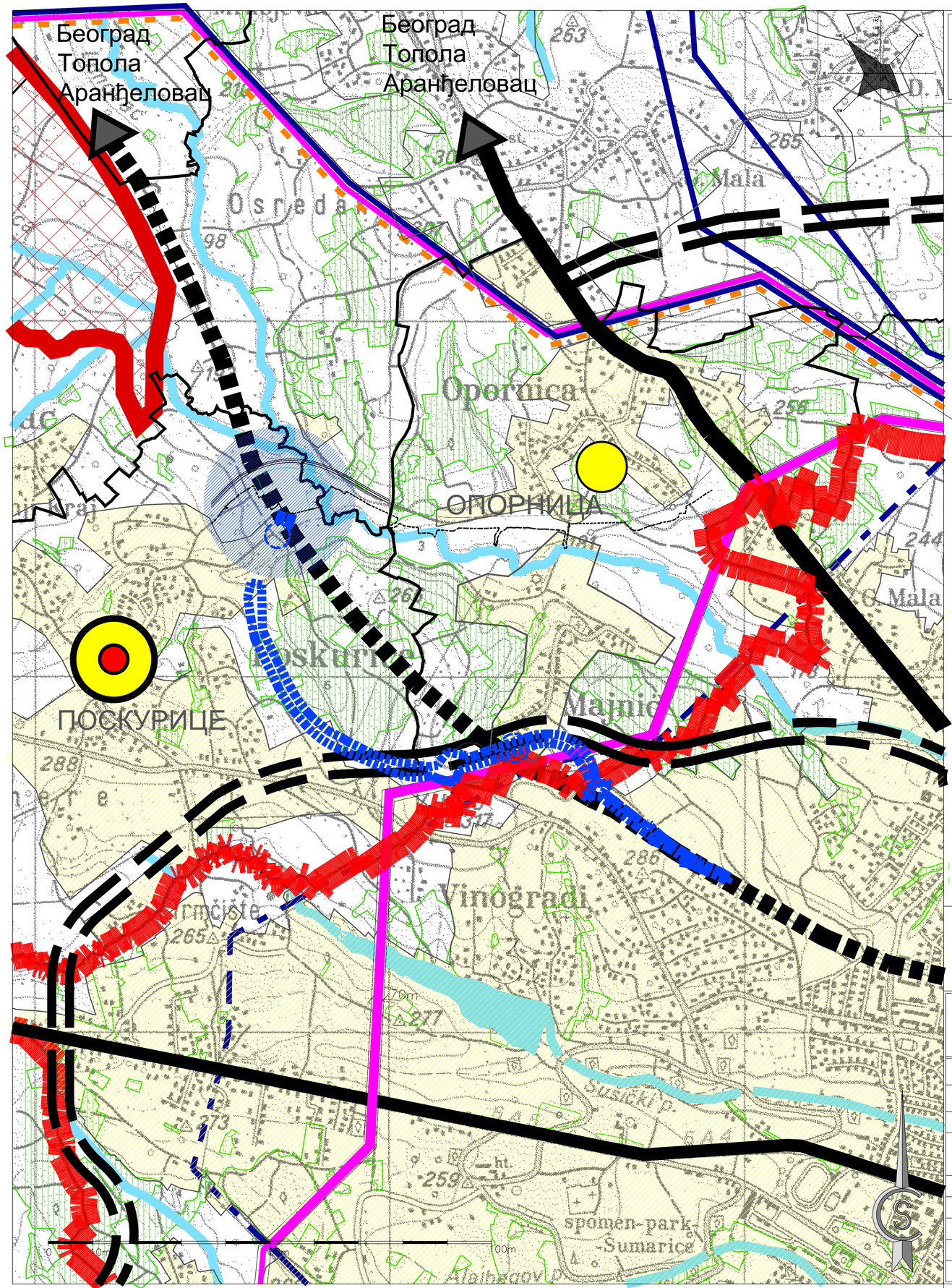
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165662

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	Градска управа за развој и инвестиције
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	Градска управа за развој и инвестиције
ОБРАЂИВАЧ	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
НАЗИВ КАРТЕ	Катастарска подлога и ортофото план са границом обухвата Плана
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.гра.
ДИРЕКТОР	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	1

БРОЈ ЛИСТА	ДАТУМ	РАЗМЕРА
	2024.	1:5000

МП



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА

граница Генералног урбанистичког плана Крагујевац 2030

границе катастарских општина

граница израде Плана детаљне регулације

зона укрштања планиране саобраћајнице у наставку улице Белодримска са Северном обилазницом;

ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ

грађевинска подручја насеља

ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ

комасационо подручје
2. Рајац

остало пољопривредно земљиште

ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ

шуме

САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

обилазнице

државни путеви I реда

планирани државни путеви I реда

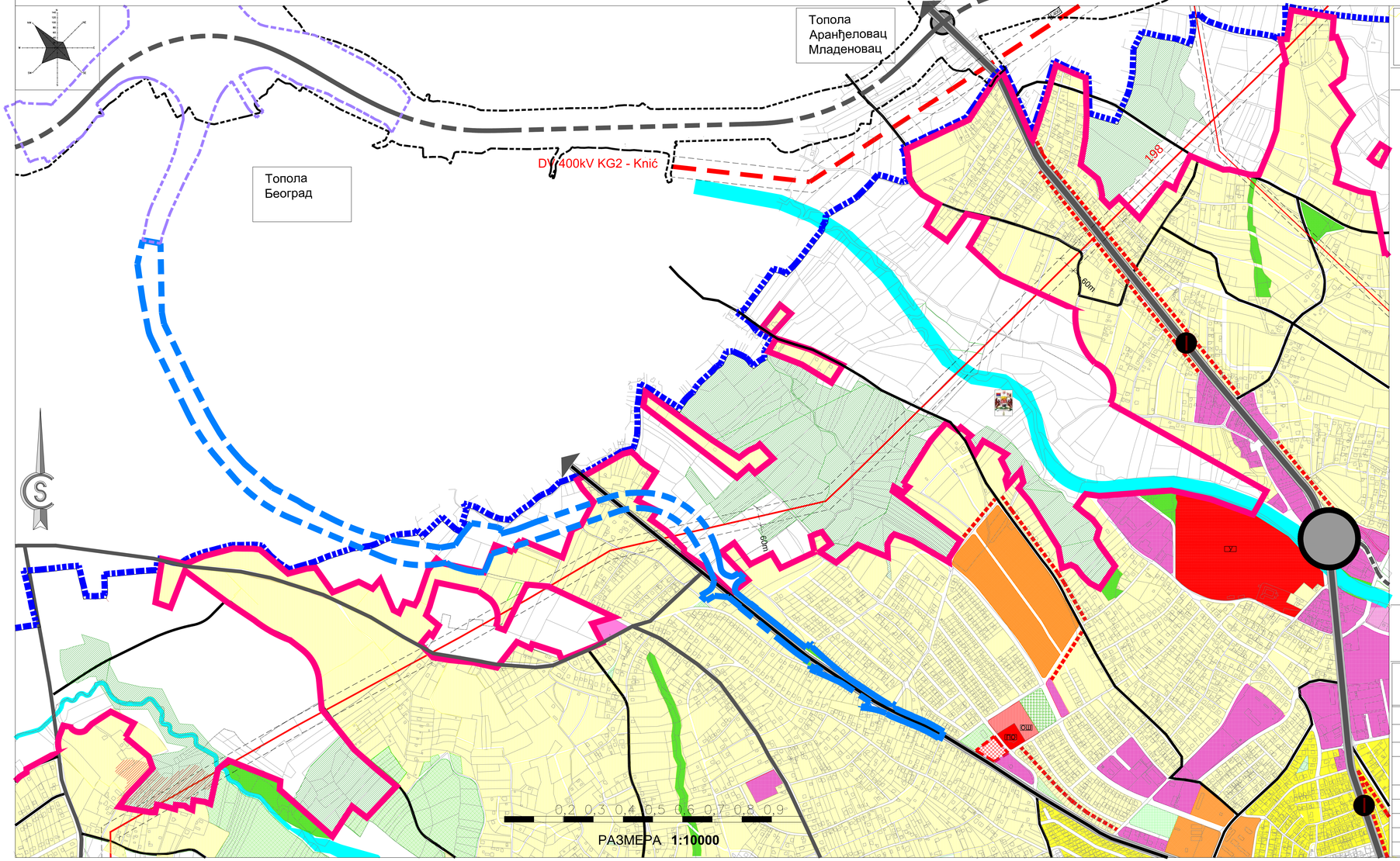
државни путеви II реда

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	Градска управа за развој и инвестиције
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	Градска управа за развој и инвестиције
ОБРАЂИВАЧ	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
НАЗИВ КАРТЕ	**Извод из ППГ Крагујевац, реферална карта бр.1 Намена простора**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ДИРЕКТОР	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	2.1
БРОЈ ЛИСТА	
ДАТУМ	2024.
РАЗМЕРА	1:25000

МП



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА

- граница Генералног урбанистичког плана Крагујевац 2030
- граница грађевинског подручја
- граница израде Плана
- граница Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"
- граница ППППН Инфраструктурног коридора државног пута I реда "Вожд Карађорђе"

НАМЕНА ПОВРШИНА

ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ

Површине и објекти остале намене

- породично становање у зонама средњих густина Б 2 густина становања

Површине и објекти јавне намене

мрежа саобраћајне и комуналне инфраструктуре

- северна обилазница (ван обухвата ГУПа)
- градске магистрале (Ул. Белодримска)
- градске саобраћајнице
- постојећи далековод 110 kV и заштитни појас

ОСТАЛО ЗЕМЉИШТЕ ВАН ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА

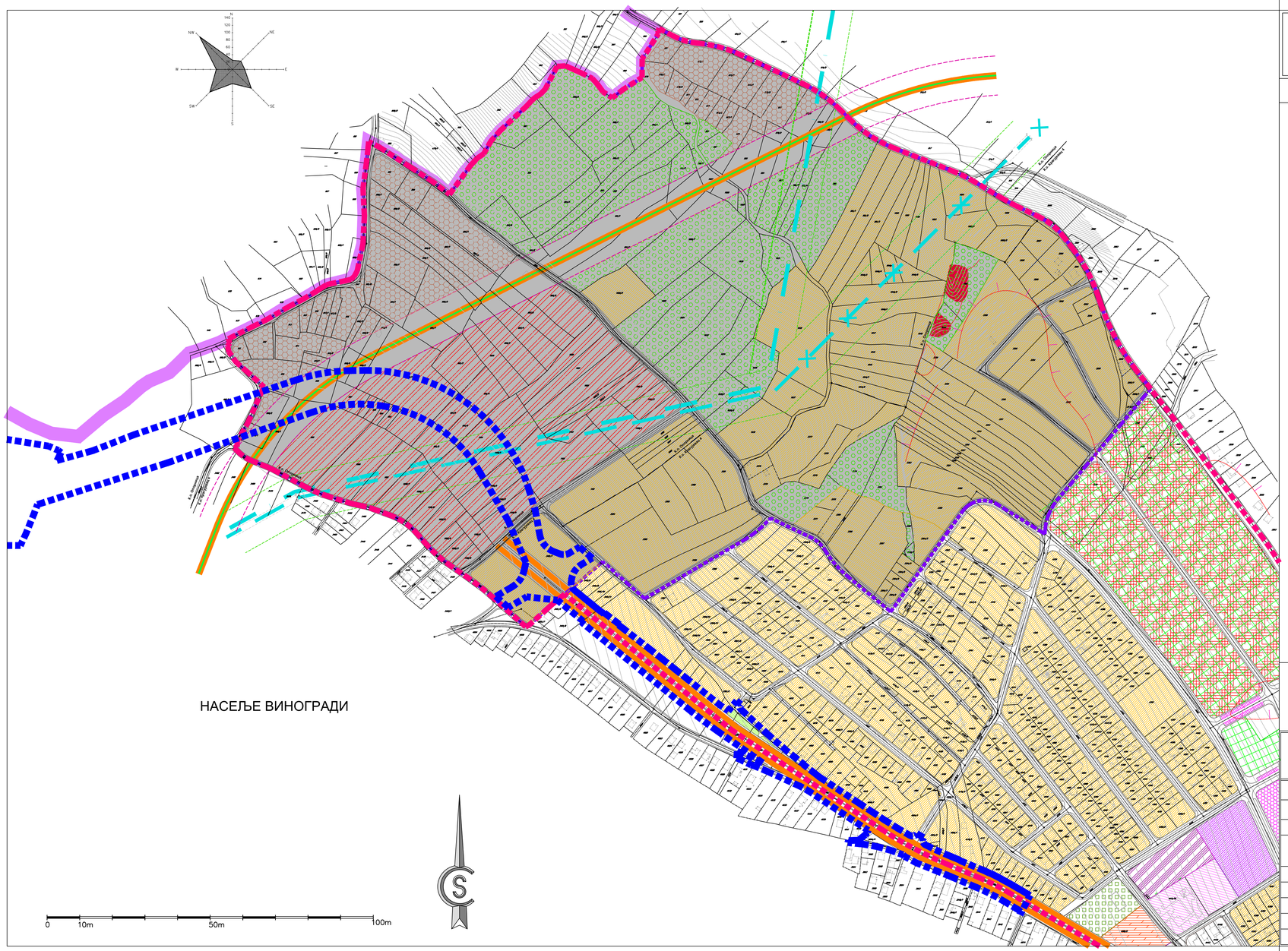
- пољопривредно земљиште

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23, 34000 Крагујевац, www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа), факс: 034/335-252, e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522, Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	Градска управа за развој и инвестиције
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	Градска управа за развој и инвестиције
ОБРАЂИВАЧ	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
НАЗИВ КАРТЕ	**Извод из ГУПа Крагујевац 2030** **Планирана намена површина**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ДИРЕКТОР	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	2.2
БРОЈ ЛИСТА	
ДАТУМ	2024.
РАЗМЕРА	1:10000

МП



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА

- граница обухвата Генералног урбанистичког плана Крагујевац 2015
- граница обухвата Плана генералне регулације "Насеља Денино брдо"
- Граница обухвата Плана детаљне регулације "Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца"
- подручје израде ПДРа (према ПГРу)

ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ:

МРЕЖА САОБРАЋАЈНЕ И
КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

- далековод 110 kV са заштитном зоном
- градска магистрала - северна обилазница
- градска магистрала - Улица Белодримска

ПОВРШИНЕ ОСТАЛЕ НАМЕНЕ:

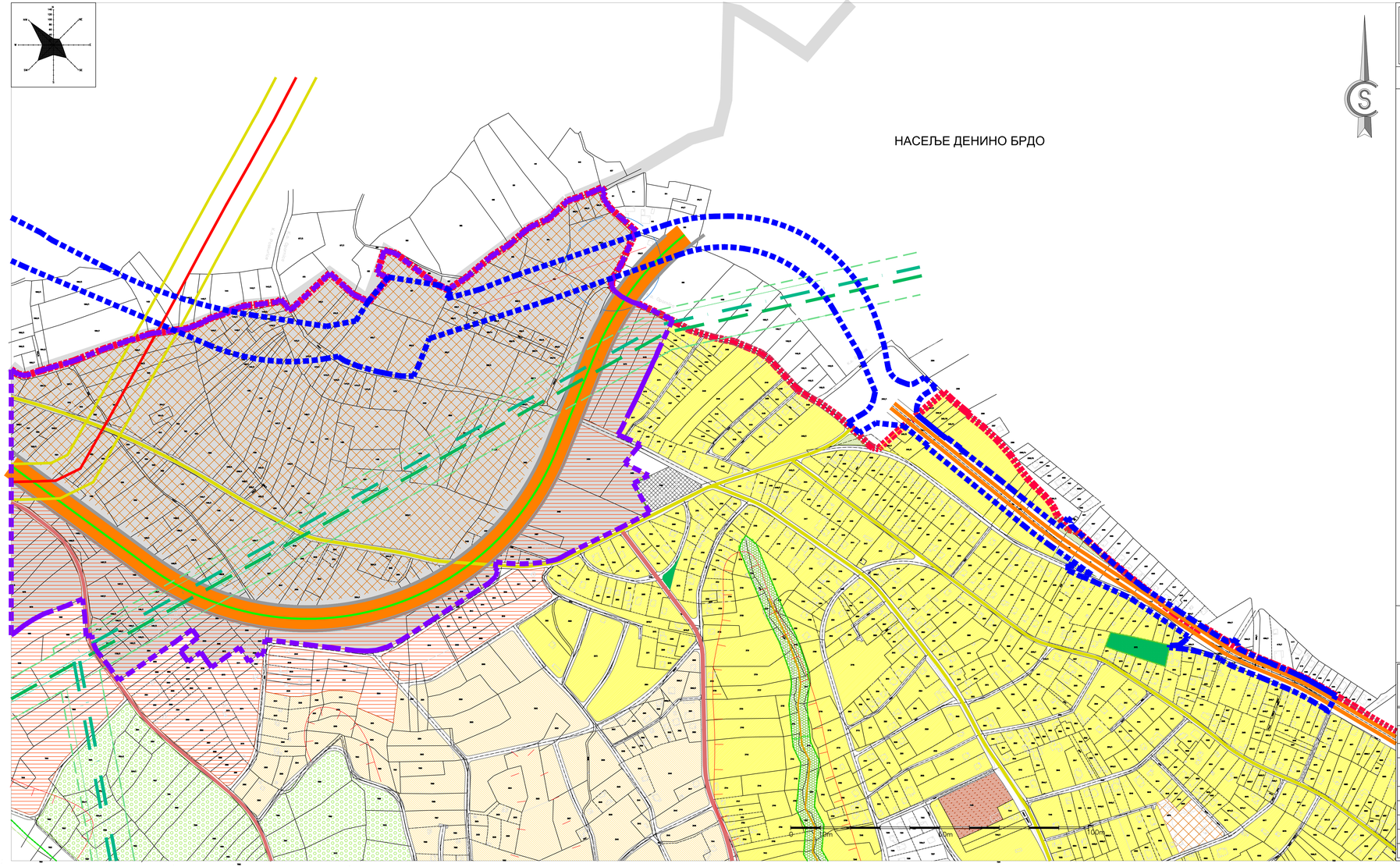
- становање
  становање В.2.2.
- привређивање
  радна зона - ИЗК
- услуге и мрежа центара
  пословање

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**Градска управа за развој и инвестиције**
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	**Градска управа за развој и инвестиције**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**Извод из ПГР "Насеља Денино брдо" Планирана намена површина**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ДИРЕКТОР	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	**2.4** БРОЈ ЛИСТА 01 ДАТУМ 2024. РАЗМЕРА 1:5000

МП



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА

Граница обухвата генералног урбанистичког плана Крагујевац 2015

Граница обухвата плана генералне регулације "Насеља Виногради"

Граница обухвата плана детаљне регулације "Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до северне обилазнице града Крагујевца"

подручје израде ПДРа (према ПГРу)

ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

МРЕЖА САОБРАЋАЈНЕ И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

далековод 110kV са заштитном зоном

градска магистрала - северна обилазница

градска магистрала - Ул. Белодримска

ПОВРШИНЕ ОСТАЛЕ НАМЕНЕ

становање густина В22

пословање

радна зона

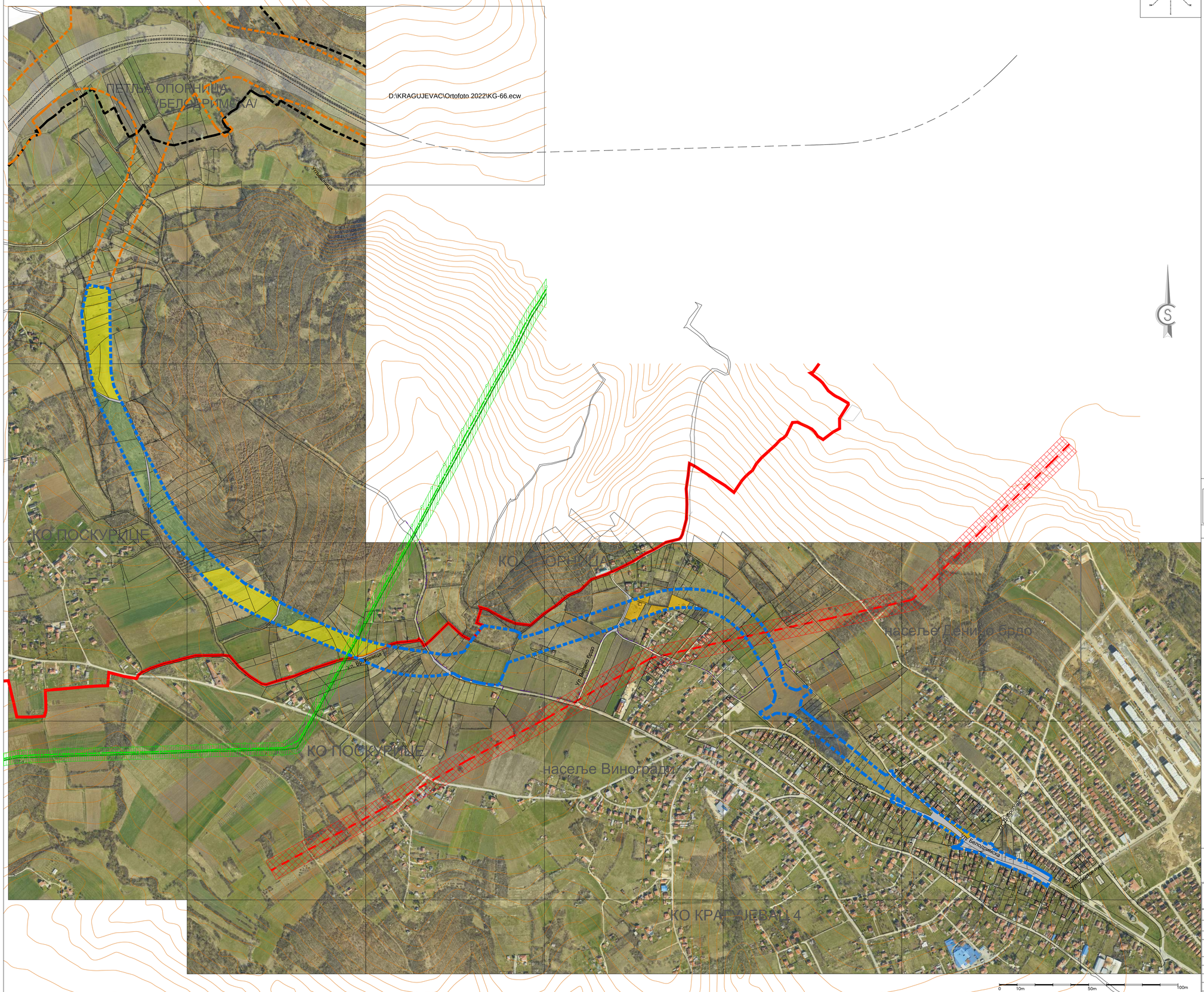
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**Градска управа за развој и инвестиције**
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	**Градска управа за развој и инвестиције**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**Извод из ПГР "Насеља Виногради" Планирана намена површина**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ДИРЕКТОР	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.

М.П.

БРОЈ КАРТЕ	БРОЈ ЛИСТА	ДАТУМ	РАЗМЕРА
2.4	01	2024.	1:5000



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

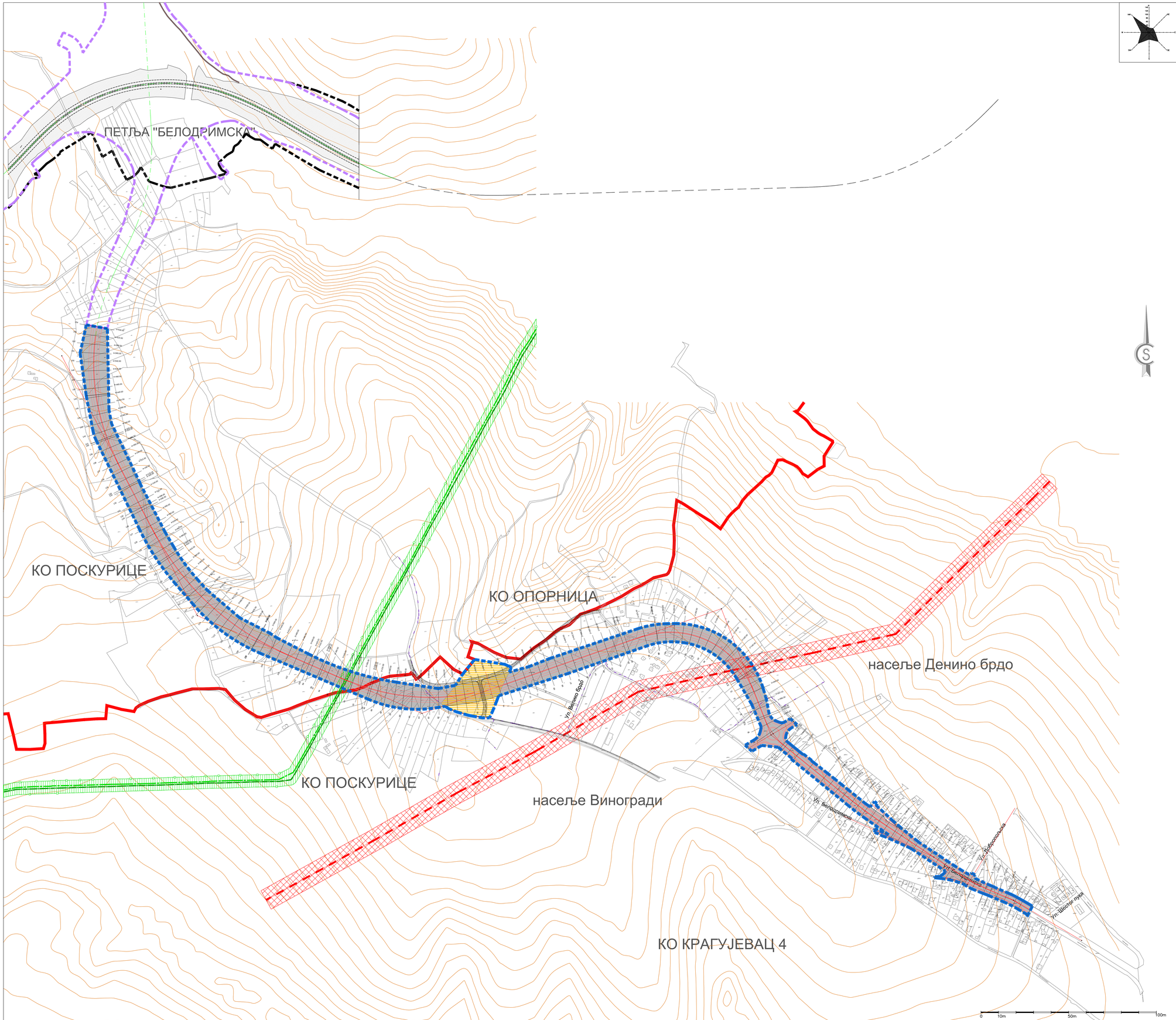
- граница обухвата Плана
- граница катастарске општине
- граница ГУП Крагујевац 2030
- граница Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"
- граница ППППН Инфраструктурног коридора државног пута I реда "Вожд Карађорђе"
- становање (породично становање ниских густина)
- пољопривредно земљиште
- шуме
- неизграђено земљиште у обухвату ГУПа
- саобраћајне површине (улице и некатегорисани путеви)
- постојећи далековод 110 kV
- разводни гасовод МОР 50 bar, РГ 08-02, пречника 273 mm, изграђен и у функцији
- разводни гасовод МОР 50 bar, РГ 08-02/2, пречника 355,6 mm, изграђен и није у функцији
- заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
- заштитни појас гасовода

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165882

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	Градска управа за развој и инвестиције
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	Градска управа за развој и инвестиције
ОБРАЂИВАЧ	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
НАЗИВ КАРТЕ	Постојећа намена земљишта
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ДИРЕКТОР	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	3
БРОЈ ЛИСТА	01
ДАТУМ	2024.
РАЗМЕРА	1:5000

МП



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

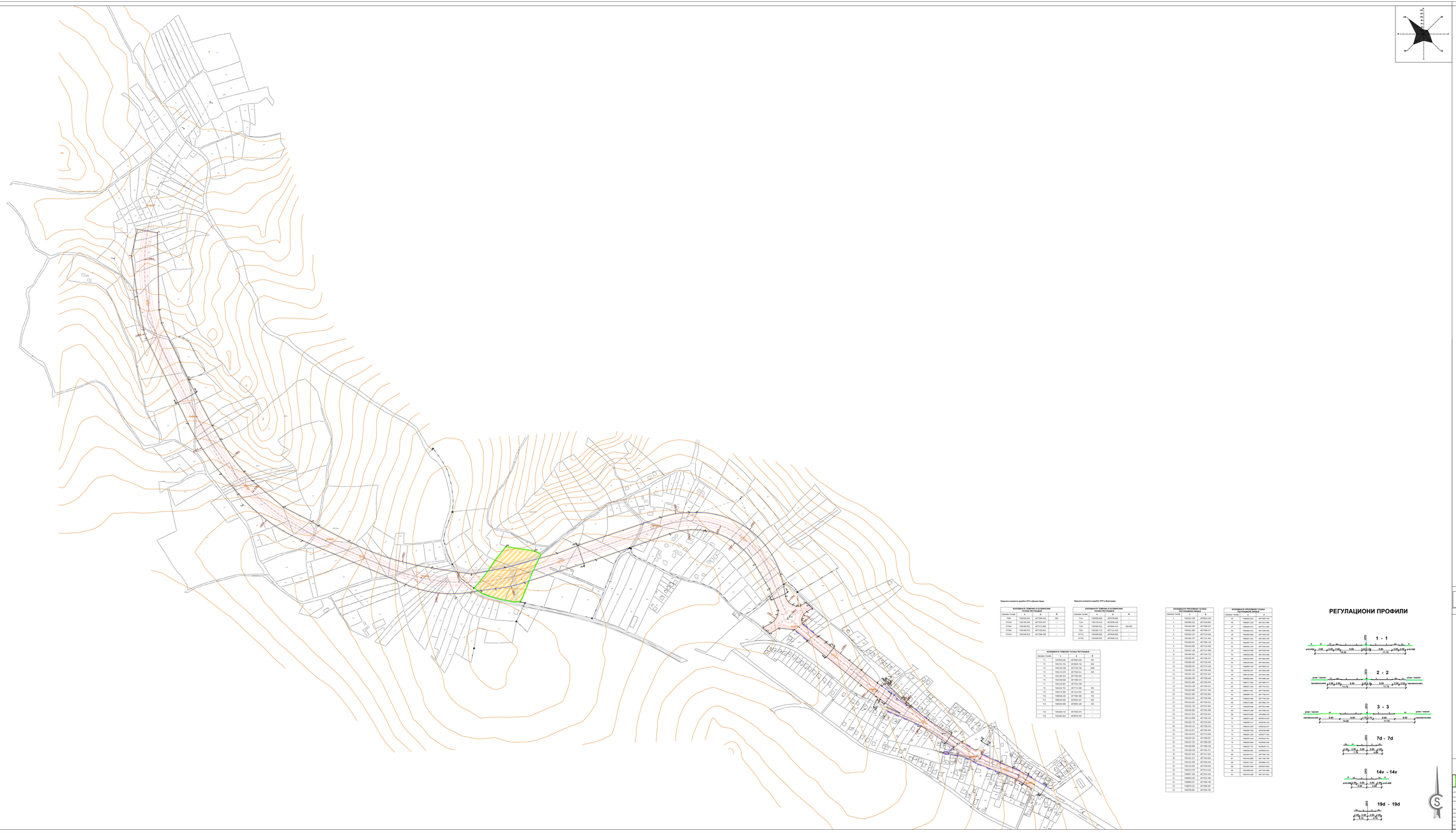
- граница обухвата Плана
- граница катастарске општине
- граница ГУП Крагујевац 2030
- граница ПДР Северна обилазница града Крагујевца
- граница ППППН инфратруктурног коридора државног пута I реда Вожд Карађорђе
- Северна обилазница
- регулациона линија
- Ул. Белодримска и саобраћајница у наставку Ул. Белодримска
- остале саобраћајнице
- зона укрштаја насељске саобраћајнице са саобраћајницом у наставку Улице Белодримска која се разрађује кроз израду Урбанистичког пројекта
- постојећи далековод 110 kV
- разводни гасовод МОР 50 bar, РГ 08-02, пречника 273 mm, изграђен и у функцији
- разводни гасовод МОР 50 bar, РГ 08-02/2, пречника 355,6 mm, изграђен и није у функцији
- заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
- заштитни појас гасовода

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-920 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165882

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**Градска управа за развој и инвестиције**
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	**Градска управа за развој и инвестиције**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**Планирана намена земљишта Спровођење Плана**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	**ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.**
УРБАНИСТА	**ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.**
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	**ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.**
ДИРЕКТОР	**ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.**
БРОЈ КАРТЕ	4
БРОЈ ЛИСТА	
ДАТУМ	2024.
РАЗМЕРА	1:5000

м.п.



Пресечна кота осовине прве у Дионисо Бурс

КООРДИНАТЕ ТЕМЕНА И ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА РЕГУЛАЦИЈЕ			
Сталак / Тачка	Y	X	R
ПОВ	7493228.094	4877586.348	500
ОТ44	7494.764.356	4877763.547	---
ОТ52	7494.864.852	4877.74.996	---
ОТ54	7494.864.776	4877733.052	---
ОТ74	7494348.835	4877486.236	---

Пресечна осовина осовине ПГР и Винчанске

КООРДИНАТЕ ТЕМЕНА И ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА РЕГУЛАЦИЈЕ			
Сталак / Тачка	Y	X	R
ТО1н	7493.734.806	4877674.488	---
Т1н	7494.134.439	4878024.245	---
Т2н	7493984.920	4878064.079	200.000
Т3н	7493.984.920	4878064.079	---
ОТ74н	7493.984.348	4878486.236	---
ОТ44н	7493948.505	4878486.236	---

КООРДИНАТЕ ТЕМЕНА И ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА РЕГУЛАЦИЈЕ			
Сталак / Тачка	Y	X	R
1	7493.734.806	4878674.488	300
1/2	7493.752.705	4878578.138	600
1/3	7493.443.236	4877.516.756	2300
1/4	7493.214.478	4877362.511	250
1/5	7493.248.318	4877362.356	---
1/6	7493.236.838	4877386.475	---
1/7	7493.248.318	4877362.356	---
1/8	7493.042.167	4877.214.350	300
1/9	7493.176.948	4877052.930	600
1/10	7493.032.346	4877052.488	700
1/11	7493.012.648	4876925.427	600
1/12	7493.045.596	4876843.246	250
1/13	---	---	---
1/14	7493.048.132	4877064.472	---
1/15	7493.882.953	4878575.282	---

КООРДИНАТЕ ПРЕСЕЧНИХ ТАЧАКА РЕГУЛАЦИОНИХ ЛИНИЈА		
Сталак / Тачка	Y	X
1.	7493521.225	4878658.268
2.	7493599.361	4877948.809
3.	7493504.366	4877889.922
4.	7493.504.366	4877889.922
5.	7493.503.370	4877.512.606
6.	7493.669.767	4877.512.464
7.	7493.669.463	4877486.348
8.	7493.645.026	4877.526.836
9.	7493.671.494	4877.547.596
10.	7493.695.463	4877.556.756
11.	7493.684.463	4877.586.204
12.	7493.698.393	4877.629.424
13.	7493.698.393	4877.629.424
14.	7493.580.341	4877.729.356
15.	7493.597.283	4877.597.828
16.	7493.582.283	4877.598.048
17.	7493.551.864	4877.593.676
18.	7493.524.466	4877.596.924
19.	7493.494.966	4877.627.466
20.	7493.523.463	4877.592.992
21.	7493.534.354	4877.588.858
22.	7493.534.354	4877.588.870
23.	7493.551.794	4877.572.556
24.	7493.551.794	4877.572.556
25.	7493.547.463	4877.621.525
26.	7493.529.998	4877.599.329
27.	7493.529.776	4877.599.329
28.	7493.529.243	4877.599.329
29.	7493.529.243	4877.599.329
30.	7493.548.974	4877.579.098
31.	7493.529.243	4877.599.897
32.	7493.521.764	4877.599.256
33.	7493.521.764	4877.599.256
34.	7493.496.256	4877.621.373
35.	7493.497.923	4877.627.923
36.	7493.501.357	4877.633.918
37.	7493.501.256	4877.666.424
38.	7493.524.464	4877.629.424
39.	7493.576.375	4877.623.526
40.	7496697.565	4877.623.393
41.	7496658.588	4877.623.393
42.	7496658.588	4877.623.393
43.	7496579.151	4877.623.407
44.	7496.579.151	4877.623.407

КООРДИНАТЕ ПРЕСЕЧНИХ ТАЧАКА РЕГУЛАЦИОНИХ ЛИНИЈА		
Сталак / Тачка	Y	X
45.	7496624.610	4877.601.700
46.	7496587.236	4877.627.982
47.	7496545.870	4877.671.466
48.	7496.465.570	4877.644.106
49.	7496.465.570	4877.644.106
50.	7496.465.570	4877.623.732
51.	7496.587.276	4877.646.630
52.	7496.614.145	4877.646.630
53.	7496.614.398	4877.646.648
54.	7496626.288	4877.662.466
55.	7496.626.288	4877.662.466
56.	7496.626.863	4877.662.343
57.	7496.662.765	4877.662.343
58.	7496.662.907	4877.629.408
59.	7496.662.907	4877.629.408
60.	7496.662.906	4877.596.390
61.	7496.617.900	4877.596.517
62.	7496.662.330	4877.616.321
63.	7496.674.467	4877.596.390
64.	7496.662.748	4877.562.473
65.	7496.662.380	4877.562.329
66.	7496.672.886	4877.562.730
67.	7496.696.208	4877.562.396
68.	7496.696.208	4877.562.396
69.	7496.672.886	4877.562.730
70.	7496.672.886	4877.562.730
71.	7496.662.330	4877.616.321
72.	7496.662.127	4878.562.127
73.	7496.662.329	4878.529.527
74.	7496.662.748	4878.529.368
75.	7496.697.220	4878.577.330
76.	7496.662.418	4878.562.791
77.	7496.662.368	4878.562.648
78.	7496.662.368	4878.562.648
79.	7496.662.368	4878.562.648
80.	7496.662.368	4878.562.648
81.	7496.662.368	4878.562.648
82.	7496.662.368	4878.562.648
83.	7496.662.368	4878.562.648
84.	7496.662.368	4878.562.648
85.	7496.662.368	4878.562.648
86.	7496.662.368	4878.562.648
87.	7496.662.368	4878.562.648
88.	7496.662.368	4878.562.648
89.	7496.662.368	4878.562.648
90.	7496.662.368	4878.562.648
91.	7496.662.368	4878.562.648

РЕГУЛАЦИОНИ ПРОФИЛИ

1 - 1

2 - 2

3 - 3

7d - 7d

14v - 14v

19d - 19d

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

- граница обухвата плана
- регулациона линија (РЛ)
- обележена регулациона осовина (ОРО)
- ивица коловоза-тротоара

КМТ катастарска међна тачка

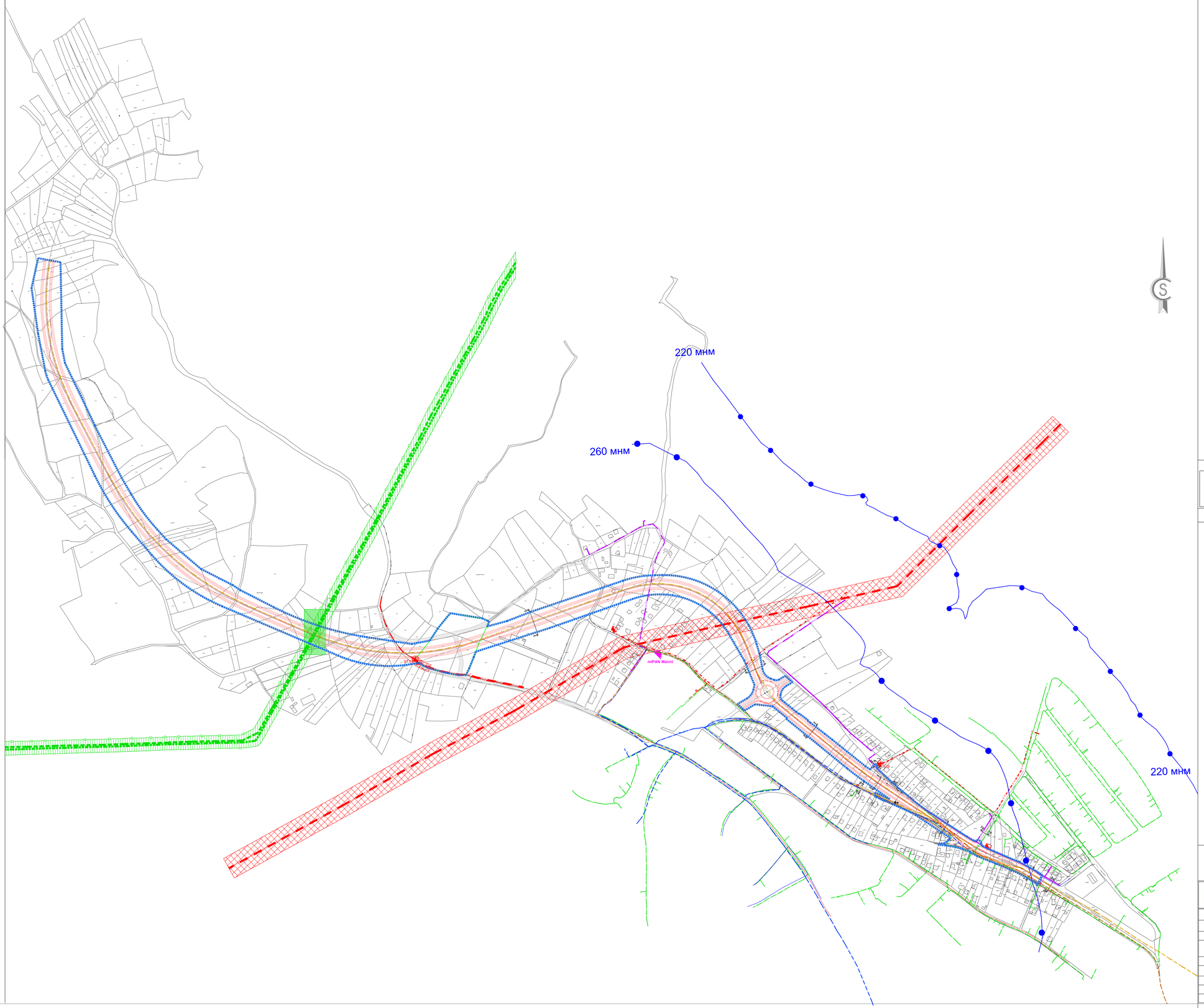
d (m) / i (%) нивелациони елементи

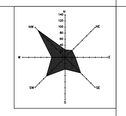
подручје израде УП-а

ПС - пешачки саобраћај (тротоар)
РТ - раздвојна трака
БС - бициклистичка стаза
ЗП - зелена површина

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЊИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕОГРАДСКЕ ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

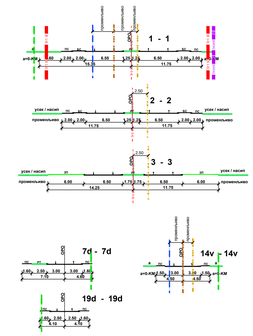
ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ	
ДИРЕКТОР	Грациа уговор за: јавних и инвестиција
ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР	Грациа уговор за: јавних и инвестиција
САРАДНИЦИ	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
НАЗИВ НАРТЕ	План регулације и нивелације
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	БОЈАН РАЈИЋ, мастер инж.геод.
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.саоб.
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ ЛИСТА	01
	број листа: 01/01
	размера: 1:2000





РЕГУЛАЦИОНИ ПРОФИЛИ

ПС - пешачки саобраћај (тротоар)
РТ - раздељна трака
БС - бициклистичка стаза
ЗП - зелена површина



ЛЕГЕНДА:

- Фекални примарни - постојећи
- Фекални примарни - планирани
- Фекални примарни - за укидање
- Фекални секундарни - постојећи
- Фекални секундарни - планирани
- Фекални секундарни - за укидање
- Атмосферски примарни - постојећи
- Атмосферски примарни - планирани
- Атмосферски примарни - за укидање
- Атмосферски секундарни - постојећи
- Атмосферски секундарни - планирани
- Атмосферски секундарни - за укидање
- Примарни водовод - постојећи
- Примарни водовод за укидање
- Секундарни водовод - постојећи
- Секундарни водовод - планирани
- Секундарни водовод за укидање

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

- граница обухвата Плана
- граница катастарске општине
- регулациона линија
- разводни гасовод МОР 50 bar, РГ 08-02, пречника 273 mm, изграђен и у функцији
- разводни гасовод МОР 50 bar, РГ 08-02/2, пречника 355,6 mm, изграђен и није у функцији
- заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
- заштитни појас гасовода
- дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви МОР 4 bar
- зона предложеног укрштања гасовода високог притиска (МОР) 50 bar са саобраћајницом
- ПОСТОЈЕЋИ ДАЛЕКОВОД 110kV
- ПОСТОЈЕЋИ КАБЛ 10kV
- ПЛАНИРАНИ КАБЛ 10kV
- ПОСТОЈЕЋИ НАДЗЕМНИ ВОД 0.4kV
- ПОСТОЈЕЋИ КАБЛ 0.4kV
- ПЛАНИРАНИ КАБЛ 0.4kV
- ПОСТОЈЕЋА ТРАФОСТАНИЦА 10/0.4kV
- ПЛАНИРАНА ТРАФОСТАНИЦА 10/0.4kV
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ КАБЛ
- ПЛАНИРАНИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ КАБЛ

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	Градска управа за развој и инвестиције
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	Градска управа за развој и инвестиције
ОБРАЂИВАЧ	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
НАЗИВ КАРТЕ	**План инфраструктуре**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	ВЛАДИСЛАВ МИЛОВАНОВИЋ, дипл.инж.грађ., НИКОЛА ТИМОТИЈЕВИЋ, дипл.инж.електро., МАРКО НИКОЛИЋ, дипл.инж.маш.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ДИРЕКТОР	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	6

БРОЈ ЛИСТА	ДАТУМ 2024.	РАЗМЕРА 1:5000

МП